

**CÔNG TY CP VẬN TẢI &
THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 347/ITC

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 10 năm 2021.

ĐƠN ĐỀ NGHỊ
CẤP GIẤY PHÉP VẬN TẢI NỘI ĐỊA

Kính gửi: CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

- Tổ chức đề nghị: Công ty Cổ Phần Vận Tải và Thương Mại Quốc Tế

Địa chỉ: 140A Nam Kỳ Khởi Nghĩa, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp.HCM

Điện thoại: 08.38273083; Fax: 08.38274754.

- Đơn vị quản lý và khai thác tàu: Công ty Cổ Phần Vận Tải và Thương Mại Quốc Tế

Địa chỉ: 140A Nam Kỳ Khởi Nghĩa, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp.HCM

Điện thoại: 08.3827.3083; Fax: 08.3827.4754.

- Chủ tàu: Công ty Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Công nghiệp Cảng biển Đại Dương.

Địa chỉ: Tầng 5 tòa Havana, 132 Hàm nghi, Phường Bến Thành, Quận 1, Hồ Chí Minh

Điện thoại: 08 3827 3095; Fax: 08 3827 3095



Đề nghị cho tàu biển nước ngoài
vận tải nội địa Việt Nam với các thông tin sau:

1. Thông tin về tàu:

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| a) Tên tàu: PACIFIC 07 ; | Quốc tịch: PANAMA |
| b) Năm đóng: 2003; | Loại tàu: Chuyên dùng hàng rời. |
| c) Hồ hiệu/Số IMO: | HPZK / 9237187 |
| d) Tổng trọng tải (DWT): | 29862 |
| e) Tổng dung tích: | 18343 |

2. Thông tin về hàng hóa hoặc hành khách, thời hạn vận tải và tuyến vận tải:

a) Loại hàng vận chuyển hoặc số lượng hành khách: Than.

b) Thời gian vận tải nội địa:

- Thời hạn vận tải nội địa từ 01/11/2021 đến 01/03/2022

c) Tuyến vận tải: Quảng Ninh - Vũng Áng - Bình Thuận – Vũng Tàu – Hồ Chí Minh

3. Giải trình rõ mục đích, lý do đề nghị cấp Giấy phép vận tải biển nội địa:

Đính kèm đơn đề nghị là văn bản số 348/ITC-VTB giải trình rõ mục đích, lý do đề nghị cấp Giấy phép vận tải biển nội địa.

Chúng tôi cam kết chịu hoàn toàn trách nhiệm về tính xác thực của hồ sơ và quá trình hoạt động của tàu biển trên tại Việt Nam theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu: VT, VTB

**CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ
THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ**



Tổng Giám Đốc
Nguyễn Hải Quang

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI
& THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 348 /ITC – VTB
V/v: "Xin cấp phép vận chuyển nội địa cho
tàu Pacific 07 "

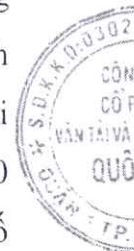
Tp.Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 10 năm 2021

**Kính gửi: - BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
- CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Quốc tế (ITC) xin gửi lời chào trân trọng và chân thành ơn sự quan tâm, hỗ trợ của Quý Cục Hàng hải Việt Nam và Bộ Giao thông Vận tải trong suốt thời gian qua. Công ty Chúng tôi làm văn bản này xin kính trình Quý Cục Hàng hải Việt Nam và Bộ Giao thông Vận tải một việc như sau:

Công ty Chúng tôi hiện đang thực hiện hợp đồng vận chuyển than với tập đoàn Công nghiệp Than Khoáng Sản Việt Nam (TKV) năm 2021 cho các nhà máy nhiệt điện trong nước (như đính kèm). Tính đến hiện tại khối lượng vận chuyển chỉ đáp ứng được khoảng 40% tổng khối lượng hợp đồng trong đó nếu tính riêng khối lượng vận chuyển cho tuyến Vĩnh tân 1 + 2 chỉ đáp ứng được 45% theo số lượng hợp đồng tương đương khoảng 500,000 tấn khối lượng còn lại khoảng 600,000 tấn chưa thực hiện được. Trong thời gian vừa qua do ảnh hưởng của dịch Covid dẫn đến tình hình xếp dỡ hàng chậm, tàu thường xuyên phải chờ đợi tại hai đầu cảng từ 20-30 ngày/ chuyến và trung bình 01 chuyến quay vòng khoảng 30 – 40 ngày/ chuyến nên hiệu suất quay vòng của đội tàu vận chuyển bị giảm dẫn đến số lượng tàu nội địa hiện tại của Công ty Chúng tôi đang phục vụ hợp đồng này không đủ để đáp ứng khối lượng và tiến độ vận chuyển theo hợp đồng (đính kèm là văn bản số 3944/TKV-KDT và 4367/TKV-KDT của TKV đề nghị bố trí thêm tàu, đảm bảo tiến độ vận chuyển).

Hiện tại số lượng tàu trọng tải lớn phục vụ cho vận chuyển tuyến Nội địa giảm đi rất nhiều do tình hình cước vận chuyển tuyến Quốc tế đã tăng cao hơn 300% so với cước khai thác tuyến nội địa nên nhiều đơn vị trong nước đã chuyển hướng đưa tàu trọng tải lớn đi khai thác tuyến Quốc tế và có kế hoạch khai thác ổn định nên với giá cước nội địa thấp như hiện nay Chúng tôi không tìm kiếm, huy động và thuê được tàu của các đơn vị khác trong thời gian ngắn hạn.



Công ty chúng tôi đang có hợp thuê tàu trần dài hạn đồng thời quản lý và khai thác trực tiếp tàu **Pacific 07** Mang Quốc Tịch PANAMA; Tổng trọng tải 53,350 Mt với Chủ sở hữu là Công ty Công ty Cổ phần Đầu tư Phát triển Công nghiệp Cảng biển Đại Dương trụ sở tầng 5 tòa Havana, 132 Hàm nghi, Phường Bến Thành, Quận 1, Hồ Chí Minh, đây cũng là Công ty có cổ phần góp vốn của Công ty Chúng tôi.

Với các lý do trên, đảm bảo phục vụ kế hoạch vận chuyển than theo hợp đồng với TKV cho nhà máy nhiệt điện và đảm bảo an ninh năng lượng Quốc gia, cũng như tháo gỡ khó khăn cho Công ty Chúng tôi.

Công ty Chúng tôi kính đề nghị Cục Hàng Hải Việt Nam và Bộ Giao thông Vận tải xem xét cho phép tàu **Pacific 07** nói trên được phép vận chuyển than tuyến nội địa trong thời gian từ ngày 01/11/2021 đến 01/03/2022.

Rất mong nhận được sự quan tâm tạo điều kiện, xem xét phê duyệt của Quý Cục Hàng hải Việt Nam và Bộ Giao thông Vận tải.

Công ty chúng tôi xin trân trọng cảm ơn và kính chào

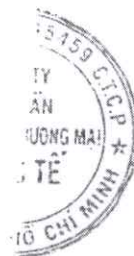
CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ THƯƠNG MẠI QUỐC TẾ

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HC
- Lưu VTB



Tổng Giám Đốc
Nguyễn Chí Quang



SAO Y BẢN CHÍNH

Ngày 01 Tháng 11 Năm 2021

ĐOÀN CÔNG NGHIỆP
THAN - KHOÁNG SẢN VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **3944** /TKV-KDT
V/v: thực hiện hợp đồng vận tải
năm 2021

Hà Nội, ngày 26 tháng 8 năm 2021.

Kính gửi: Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Quốc tế (ITC).

Về việc thực hiện hợp đồng vận chuyển than năm 2021 số 59HĐVC/TKV-ITC ngày 01/02/2021 được ký giữa Tập đoàn Công nghiệp Than- Khoáng sản Việt Nam (TKV) và Công ty Vận tải Thương mại Quốc tế (ITC), tính đến hết tháng 7/2021, khối lượng vận tải than của ITC tới các Nhà máy Nhiệt điện như sau:

	Tuyến vận chuyển	Khối lượng ký kết (tấn)	Thực hiện(tấn)	Tỷ lệ (%)
1	Tuyến đi ND Vũng Áng 1	300.000	Chưa thực hiện	
2	Tuyến đi ND Vĩnh Tân 1-2	1.100.000	437.000	39,7%

Việc không thực hiện và thực hiện không đủ khối lượng được giao gây nhiều khó khăn cho TKV phải bố trí tàu thay thế và không đảm bảo việc cấp than cho nhà máy Nhiệt điện.

Để thực hiện việc vận chuyển than ổn định và đảm bảo cho các nhà máy Nhiệt điện giai đoạn cuối năm 2021, bằng văn bản này, đề nghị ITC có kế hoạch bố trí phương tiện phù hợp với điều kiện dỡ hàng của các Nhà máy Nhiệt điện theo kế hoạch huy động hàng tháng của TKV. Trong trường hợp ITC không đủ phương tiện/hoặc không bố trí phương tiện phù hợp để vận chuyển than theo kế hoạch huy động của TKV, đề nghị ITC trả lời bằng văn bản để TKV có kế hoạch chuẩn bị, tránh bị động thiếu phương tiện vận chuyển than cho các Nhà máy Nhiệt điện. Nếu quý Công ty vẫn không bố trí đủ phương tiện phù hợp và cũng không có phản hồi, TKV buộc phải xem xét việc dừng thực hiện hợp đồng 2021 với quý Công ty do không hoàn thành trách nhiệm theo Điều 9 hợp đồng vận tải đã ký kết, đồng thời xem xét lại việc ký kết hợp đồng cho năm 2022.

Rất mong nhận được sự hợp tác của quý Công ty./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Tổng giám đốc (e-copy b/cáo);
- PTGD L.Q. Dũng (e-copy);
- Lưu: VT, KDT.

KT, TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Lê Quang Dũng



Tổng Giám Đốc

Nguyễn Hải Quang

SAO Y BẢN CHÍNH

Ngày 01 Tháng 11 Năm 2021

TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP
THAN - KHOÁNG SẢN VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **4367** /TKV-KDT

Hà Nội, ngày 15 tháng 9 năm 2021

V/v: bố trí tàu vận chuyển than đi
NMND BOT Vĩnh Tân 1 tháng 9

Kính gửi: Công ty CP Vận tải & Thương mại quốc tế (ITC).

Tiếp theo công văn số 4151/TKV-KDT ngày 06/9/2021 của Tập đoàn công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam (TKV) về việc kế hoạch vận chuyển than tháng 9/2021, TKV xin thông báo như sau:

Tổng Giám Đốc

Nguyễn Chí Quang

Thực hiện hợp đồng vận chuyển than của TKV với Quý công ty, trong tháng 9/2021, TKV đã đề nghị Quý công ty bố trí phương tiện vận chuyển khối lượng 47.000 tấn than đi nhà máy nhiệt điện BOT Vĩnh Tân 1. Tuy nhiên cho đến nay, Quý công ty mới cử 1 tàu GOLDEN STAR (khối lượng 23.500 tấn) dự kiến đến Cẩm Phả ngày 21/9/2021.

Đề nghị Quý công ty khẩn trương cử tàu tiếp theo thực hiện khối lượng còn lại trong tháng 9/2021, laycan đến Cẩm Phả trước 25/9/2021 và gửi về TKV trước ngày 22/9/2021 để TKV có thể kịp thời triển khai rót than cung cấp cho nhà máy Vĩnh Tân 1.

Trường hợp Quý công ty không bố trí được phương tiện, đề nghị trả lời bằng văn bản để TKV có phương án huy động khác đảm bảo nghĩa vụ thực hiện hợp đồng BOT của TKV.

Xin trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Tổng giám đốc (e-copy, để b/c);
- PTGD: L.Q.Dũng (e-copy);
- Lưu VT, KDT.

**TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
TRƯỞNG BAN KDT**



Phạm Hồng Khanh