|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**–––––––––Số: /TB-CHHVN | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**–––––––––––––––––––––*Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2016* |

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Đình Việt tại cuộc họp bàn**

**thống nhất phương án vận tải than nguyên liệu cho Nhà máy Nhiệt điện Duyên Hải**

**–––––––––––––––––––––**

 Ngày 26 tháng 9 năm 2016, Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức họp thống nhất phương án vận tải than nhập khẩu và than nội địa cung cấp nguồn nguyên liệu cho Nhà máy Nhiệt điện Duyên Hải 1 và Nhà máy Nhiệt điện Duyên Hải 3 (NMNĐ Duyên Hải). Ông Nguyễn Đình Việt, Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam chủ trì cuộc họp. Tham dự cuộc họp có đại diện Phòng Vận tải và Dịch vụ hàng hải, Phòng An toàn An ninh hàng hải (Cục Hàng hải Việt Nam), Vụ Nhiệt điện và Điện hạt nhân (Tổng Cục Năng lượng), Tổng Công ty than Đông Bắc (Bộ Quốc phòng), Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Tập đoàn Than - Khoáng sản Việt Nam, Tổng Công ty Phát điện 1, Công ty Nhiệt điện Duyên Hải, Ban QLDA Nhiệt điện Duyên Hải 3, các doanh nghiệp vận tải biển (Công ty Vận tải biển Vinalines, Công ty CP Vận tải biển Việt Nam, Công ty CP Vận tải biển Vinaship, Công ty CP Vận tải Biển Bắc, Công ty CP Hàng hải Đông Đô, Công ty TNHH Thương mại - Vận tải Hải Phòng, Công ty TNHH Tân Bình, Công ty CP Vận tải thủy Vinacomin, Công ty CP Đầu tư và Vận tải Dầu khí Việt Nam, Công ty CP Vận tải và Thương mại Quốc Tế), Công ty TNHH Duyên Hải Star và Các Cảng vụ hàng hải (CVHH): Quảng Ninh, Cần Thơ, Tp. Hồ Chí Minh.

 Sau khi nghe Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ báo cáo thực trạng hoạt động tiếp nhận than tại bến cảng NMNĐ Duyên Hải và ý kiến của các đại biểu dự họp về phương án vận tải than nguyên liệu cho NMNĐ Duyên Hải, Phó Cục trưởng Nguyễn Đình Việt đã kết luận như sau:

 I. Dự án NMNĐ Duyên Hải 3 mở rộng là một trong bốn nhà máy của Trung tâm điện lực Duyên Hải (TTĐL Duyên Hải) với tổng công suất 4.348 MW thuộc Quy hoạch phát triển điện lực Quốc gia giai đoạn 2011 - 2020 có xét đến năm 2030. Dự án có ý nghĩa quan trọng với cả Trung tâm Điện lực vùng cũng như góp phần tạo động lực phát triển kinh tế, xã hội không chỉ của tỉnh Trà Vinh mà cả khu vực kinh tế phía Nam.

 Công ty Nhiệt điện Duyên Hải là đơn vị quản lý, vận hành 03 trong 04 nhà máy của TTĐL Duyên Hải với tổng công suất là 3.176 MW. Năm 2016, Công ty đã tiêu thụ 3,9 triệu tấn than trong nước và 900.000 tấn than nhập khẩu, dự kiến trong các năm từ 2017 - 2019, lượng tiêu thụ sẽ vào khoảng 4 triệu tấn than nội địa và 4 triệu tấn than nhập khẩu. Từ năm 2020, sau khi NMNĐ Duyên Hải 3 đi vào hoạt động, lượng tiêu thụ sẽ vào khoảng 4 triệu tấn than nội địa và 6 triệu tấn than nhập khẩu. Từ nay đến hết năm 2016, lượng than công ty nhập khẩu bình quân hàng tháng là 450.000 tấn bằng các tàu biển có trọng tải từ 5.000 - 28.000 DWT chở giảm tải để phù hợp với mớn nước -6,7m. Do bến cảng của NMNĐ Duyên Hải 3 mở rộng chưa hoàn thiện nên hiện nhà máy đang sử dụng chung bến cảng với NMNĐ Duyên Hải 1 với hai thiết bị dỡ hàng, thiết bị dỡ hàng là loại thiết bị chuyên dụng hiện đại dỡ hàng tự động (CSU), thiết kế dạng đối trọng, kiểu gầu xích liên tục với năng suất thiết kế 1.500 tấn/giờ, sản lượng dỡ hàng bình quân hiện nay đạt 8.000 - 12.000 tấn/ngày.

 II. Để bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường tại khu vực bến cảng chuyên dụng NMNĐ Duyên Hải, góp phần đưa nhà máy vào hoạt động trong giai đoạn thử nghiệm và chính thức, Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị các Cơ quan, đơn vị:

 1. Đề nghị Tập đoàn Điện lực Việt Nam, Tổng Công ty Phát điện I, Ban QLDA Nhiệt điện Duyên Hải phối hợp chặt chẽ với Tập đoàn Than - Khoáng sản Việt Nam và Tổng Công ty Than Đông Bắc:

 - Căn cứ vào nhu cầu than nguyên liệu tiêu thụ thực tế (có lượng than nguyên liệu dự trữ) của NMNĐ Duyên Hải để lập kế hoạch hàng tháng, thông báo cho đơn vị cấp than điều phối lượng hàng xếp phù hợp với năng suất dỡ hàng thực tế của bến cảng nhà máy, hợp lý, khoa học để tránh sự ùn tắc, báo cáo Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ và Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh để theo dõi quá trình cấp phép cho tàu;

 - Khẩn trương hoàn thiện công tác nạo vét duy tu luồng, thuỷ diện trước bến, thông báo công khai thông số luồng hàng hải vào bến cảng, hoàn thiện bến cảng, hoàn thiện hồ sơ, thủ tục công bố bến cảng NMNĐ Duyên Hải 3;

- Công khai thông tin cho các doanh nghiệp vận tải than đường biển về những tàu thuyền có thông số kỹ thuật phù hợp với thiết bị làm hàng đặc thù của bến cảng nhà máy sẽ được ưu tiên tiếp nhận;

- Khẩn trương hoàn thiện thủ tục đầu tư xây dựng và đưa vào vận hành ổn định cầu cảng có thể tiếp nhận cho tàu 5.000 DWT tại phía Nam bến cảng NMNĐ Duyên Hải 1 để chủ động tiếp nhận tàu thuyền vận tải có trọng tải phù hợp, tăng năng suất bốc dỡ;

2. Đề nghị Công ty TNHH Thương mại - Vận tải Hải Phòng và Công ty CP Đầu tư và Vận tải Dầu khí Việt Nam đề xuất phương án sử dụng Sà - lan biển cỡ 10.000 DWT để vận tải than nguyên liệu đáp ứng nhu cầu than cho NMNĐ Duyên Hải, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam xem xét, thẩm định.

3. Giao Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ tiếp tục phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh, Ban Quản lý bến cảng NMNĐ Duyên Hải và các Doanh nghiệp vận tải than bằng đường biển:

- Khẩn trương thực hiện những nhiệm vụ đã được Cục Hàng hải Việt Nam giao tại Mục 2.3 của Thông báo kết luận số 3572/TB-CHHVN ngày 09/9/2016, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam trước ngày 15/10/2016;

- Lập kế hoạch cụ thể cho tàu thuyền vào, rời bến cảng nhà máy trên cơ sở năng suất xếp dỡ thực tế và thông báo cho các đơn vị cung cấp than nguyên liệu cũng như các doanh nghiệp vận tải than bằng đường biển;

- Cập nhật và công bố độ sâu thường xuyên qua các giai đoạn nạo nét để tận dụng độ sâu thực tế cho các tàu trọng tải lớn ra vào an toàn;

- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ, Ban quản lý Nhiệt điện Duyên Hải 3, Công ty Nhiệt điện Duyên Hải yêu cầu các đơn vị chủ tàu thường xuyên cập nhật kế hoạch và hành trình của tàu để bố trí hợp lý bến cảng trả hàng;

- Đối với những tàu chuyển tải than nhập khẩu từ khu vực chuyển tải Gò Da, Thiềng Liềng và tàu vận chuyển hàng than nội địa từ Quảng Ninh đến bến cảng NMNĐ Duyên Hải, đề nghị Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh và Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh thông báo cho Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ kế hoạch chuyển tải và thời gian rời cảng để Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ chủ động lập kế hoạch cho tàu vào, rời cảng, bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Trên đây là kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Đình Việt tại cuộc họp. Thừa lệnh Cục trưởng, Văn phòng Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để các cơ quan, đơn vị biết, thực hiện./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận***:- Cục trưởng (để b/c);- PCT Nguyễn Đình Việt;- Phòng ATANHH;- Các Cơ quan, đơn vị dự họp;- Lưu: VP, VTDVHH (05). | **TL. CỤC TRƯỞNG****CHÁNH VĂN PHÒNG****Vương Cảnh Xuân** |