

Số: 710/QĐ-CHVN

Hà Nội, ngày 02 tháng 6 năm 2021

## QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển cảng xanh tại Việt Nam**

### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 2094/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2020 về việc ban hành Kế hoạch tổng thể và Kế hoạch 05 năm của Bộ GTVT thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Hội nghị lần thứ tám Ban chấp hành TW Đảng khóa XII về Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; số 452/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2021 về việc ban hành Kế hoạch hành động của Bộ Giao thông vận tải về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 2027/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2020 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án phát triển cảng xanh tại Việt Nam.

Theo đề nghị của Trưởng phòng Khoa học – Công nghệ và Môi trường.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành Kế hoạch thực hiện Đề án phát triển cảng xanh tại Việt Nam của Cục Hàng hải Việt Nam (sau đây gọi tắt là Kế hoạch) với những nội dung chính sau đây:

### I. QUAN ĐIỂM

- Phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam theo hướng bền vững, trong đó bảo vệ môi trường được xem xét như một bộ phận cấu thành không tách rời của quá trình đầu tư xây dựng, kinh doanh khai thác cảng biển.

- Phát triển hệ thống cảng biển phải tôn trọng các quy luật tự nhiên, hài hòa với thiên nhiên, hạn chế thay đổi cảnh quan thiên nhiên, môi trường khu vực xung quanh.

- Phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam trên cơ sở ưu tiên phòng ngừa ô nhiễm, sự cố, rủi ro môi trường; tăng cường năng lực ứng phó với biến đổi khí hậu; sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; kiểm soát tác nhân gây ô nhiễm, giảm thiểu phát sinh chất thải, khí thải; hướng tới nền kinh tế xanh và nâng cao hình ảnh cảng biển Việt Nam trên trường quốc tế.

## II. MỤC TIÊU

### 1. Mục tiêu tổng quát

Triển khai mô hình cảng xanh phù hợp với điều kiện Việt Nam trên phạm vi toàn quốc; thúc đẩy việc sử dụng công nghệ sạch, các-bon thấp, thân thiện với môi trường trong hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển nhằm đáp ứng yêu cầu về phát triển bền vững, bảo vệ môi trường và hệ sinh thái, ứng phó với biến đổi khí hậu.

### 2. Mục tiêu cụ thể

- Xác định tiêu chí cảng xanh và tổ chức triển khai áp dụng thí điểm mô hình cảng xanh phù hợp với điều kiện Việt Nam; phấn đấu áp dụng bắt buộc tiêu chí cảng xanh tại Việt Nam từ năm 2030.

- Nâng cao ý thức tuân thủ quy định của pháp luật Việt Nam và công ước quốc tế về bảo vệ môi trường; tăng cường hiệu quả của công tác quản lý môi trường trong hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển; thúc đẩy các cảng biển Việt Nam gia nhập Hiệp hội cảng biển sinh thái trong khu vực và trên thế giới.

- Góp phần hoàn thiện khung chính sách, pháp luật trong hoạt động quy hoạch, đầu tư xây dựng, kinh doanh khai thác cảng biển.

## III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan, đơn vị chủ trì	Cơ quan, đơn vị phối hợp, thực hiện	Thời gian thực hiện
	<i>Giai đoạn 2021 - 2025</i>			
1	Xây dựng và ban hành tiêu chuẩn cơ sở về tiêu chí cảng xanh	- Phòng KHCNMT	- Phòng KCHTHH - Hiệp hội cảng biển VN - Các Cảng vụ hàng hải - Doanh nghiệp cảng biển VN	2021-2022
2	Thí điểm mô hình cảng xanh tại một số cảng biển Việt Nam và đánh giá kết quả thực hiện	- Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn - Phòng KHCNMT	- Phòng KCHTHH - Phòng KHĐT - Hiệp hội cảng biển VN - Các Cảng vụ hàng hải - Doanh nghiệp cảng biển VN	2023-2025
3	Tuyên truyền, phổ biến, truyền thông nâng cao nhận thức và năng lực triển khai áp dụng tiêu chí cảng xanh tại Việt Nam đến các cấp, các ngành, các doanh nghiệp kinh doanh khai thác cảng biển.	- Phòng KHCNMT - Hiệp hội cảng biển VN	- Phòng Pháp chế - Các Cảng vụ hàng hải - Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn	2022-2025