

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2365** /CHHVN-VTDVHH
V/v quy định của IMO về xác nhận khối
lượng toàn bộ của công-te-nơ vận chuyển
hàng hóa quốc tế

Hà Nội, ngày **13** tháng 6 năm 2016

Kính gửi:

- Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam;
- Hiệp hội Cảng biển Việt Nam;
- Hiệp hội Chủ hàng Việt Nam;
- Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam.
- Hiệp hội Đại lý và Môi giới hàng hải Việt Nam;
- Các doanh nghiệp khai thác cảng công-te-nơ;
- Các doanh nghiệp vận chuyển công-te-nơ đường biển;
- Các doanh nghiệp giao nhận, đại lý tàu biển;
- Các doanh nghiệp xuất nhập khẩu.



Nhằm mục đích bảo đảm an toàn cho tàu, người lao động làm việc trên tàu và trên bờ, cho hàng hóa và an toàn trên biển, Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) đã thông qua, phê chuẩn sửa đổi bổ sung đối với Quy định VI/2.4 đến VI/2.6 của Công ước Quốc tế về An toàn sinh mạng con người trên biển năm 1974 (Công ước SOLAS) liên quan đến thông tin hàng hóa vận chuyển trên tàu sẽ có hiệu lực kể từ ngày 01/7/2016. Theo quy định mới này, trừ các công-te-nơ chở trên xe kéo rơ mooc (chassis hoặc trailer) được vận chuyển trên tàu ro-ro hoạt động tuyến quốc tế ngắn, khối lượng toàn bộ của công-te-nơ chứa hàng được xếp lên tàu phải được xác nhận bởi người gửi hàng bằng cách cân toàn bộ khối lượng công-te-nơ và hàng hóa chứa bên trong hoặc cân từng lô hàng đóng trong công-te-nơ, cộng với khối lượng các thành phần khác bên trong công-te-nơ và cộng thêm khối lượng của vỏ công-te-nơ bằng thiết bị cân được chứng nhận.

Người gửi hàng có trách nhiệm cung cấp xác nhận khối lượng toàn bộ của công-te-nơ cho thuyền trưởng hoặc người đại diện của thuyền trưởng và cho cảng để sử dụng trong việc lập kế hoạch xếp hàng của tàu. Nếu thuyền trưởng hoặc người đại diện của thuyền trưởng và cảng không nhận được xác nhận khối lượng toàn bộ của công-te-nơ do người gửi hàng cung cấp thì công-te-nơ đó sẽ không được xếp xuống tàu.

Đối với công-te-nơ được xếp xuống tàu trước ngày 01/7/2016 và được trung chuyển vào đúng ngày hoặc sau ngày 01/7/2016 để được vận chuyển đến cảng dỡ cuối cùng thì không phải trình xác nhận khối lượng toàn bộ của công-te-nơ. Tuy nhiên việc áp dụng này chỉ có hiệu lực đến ngày 01/10/2016.

Để chủ động áp dụng triển khai các quy định của Công ước SOLAS, Cục Hàng hải Việt Nam xin gửi đến quý cơ quan, đơn vị và doanh nghiệp các tài liệu hướng dẫn của IMO, cụ thể: Thông tri số MSC.1/Circ 1475 ngày 09/6/2014 của IMO về “Hướng dẫn về việc Xác nhận khối lượng toàn bộ công-te-nơ vận chuyển hàng hóa” và Thông tri số MSC.1/Circ.1548 ngày 23/5/2016 của IMO về “Thông báo tới các Cơ quan quản lý nhà nước, Cơ quan kiểm tra nhà nước cảng biển và thuyền trưởng về quy định của Công ước SOLAS đối với xác nhận khối lượng toàn bộ của công-te-nơ”.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thông tin về Cục Hàng hải Việt Nam (Phòng Vận tải và Dịch vụ hàng hải) địa chỉ số 8 Phạm Hùng, Cầu Giấy, Hà Nội; điện thoại: 043 7683198; email: dichvuvantai@vinamarine.gov.vn để tổng hợp, xử lý theo quy định.

Cục Hàng hải Việt Nam trân trọng thông báo./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Công (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Vụ : KHCN, VT, PC Bộ GTVT;
- Tổng cục Hải quan;
- Các Cảng vụ hàng hải;
- Phòng ATANHH, PC;
- Thanh tra Cục HHVN;
- Văn phòng IMO Việt Nam;
- Văn phòng Cục (đăng website);
- Lưu VT, VTDVHH.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Bùi Thiên Thu