

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
ĐT: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

COLREG.2/Circ.74
Ngày 14 tháng 6 năm 2019

PHƯƠNG ÁN PHÂN LƯỜNG GIAO THÔNG MỚI

1 Tại phiên họp thứ 101 (từ ngày 5 đến ngày 14 tháng 6 năm 2019), theo Quy trình thông qua và sửa đổi các phương án phân luồng giao thông, các biện pháp định tuyến khác nhau và phương án phân luồng giao thông, bao gồm việc chỉ định và thay thế các tuyến đường biển quanh đảo và hệ thống báo cáo của tàu (nghị quyết A.858(20)), Ủy ban An toàn Hàng hải đã thông qua các phương án phân luồng giao thông mới và các biện pháp liên quan được liệt kê trong phụ lục như sau:

- .1 Ở eo biển Sunda; và
- .2 Ở eo biển Lombok.

2 Theo đó, các phương án phân luồng giao thông mới này và các biện pháp định tuyến liên quan sẽ được triển khai vào ngày 1 tháng 7 năm 2020.

PHỤ LỤC
CÁC PHƯƠNG ÁN PHÂN LUỒNG GIAO THÔNG MỚI
VÀ CÁC BIỆN PHÁP LIÊN QUAN
"Ở EO BIỂN SUNDA"

(Biểu đồ tham khảo: Hải đồ Indonesia số 170, ấn bản thứ hai, tháng 6 năm 2018.

Lưu ý: Biểu đồ này dựa trên dữ liệu của Hệ thống Trắc địa Thế giới năm 1984 (WGS 84.)

Mô tả phương án phân luồng giao thông

(a) Vùng phân cách, rộng 0.3 hải lý, tập trung vào các vị trí địa lý sau:

- (2) 05° 48'.89 S, 105° 51'.31 E (6) 05° 51'.34 S, 105° 50'.16 E
(3) 05° 49'.06 S, 105° 51'.58 E (7) 05° 51'.17 S, 105° 49'.89 E

(b)

Làn đường dành cho giao thông hướng Đông Bắc được thiết lập giữa vùng phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

- (4) 05 ° 49'.66 S, 105 ° 52'.54 E (5) 05 ° 51'.94 S, 105 ° 51'.13 E

(c) Làn đường dành cho giao thông hướng Tây Nam
được thiết lập giữa vùng phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

- (1) 05° 48'.30 S, 105° 50'.35 E (8) 05° 50'.57 S, 105° 48'.92 E

(d) Đường phân cách nối các vị trí địa lý sau:

- (15) 05° 53'.65 S, 105° 48'.56 E (16) 05° 57'.04 S, 105° 46'.46 E

(e)

Làn đường dành cho giao thông hướng Đông Bắc được thiết lập giữa đường phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

- (10) 05° 53'.97 S, 105° 49'.09 E (14) 05° 57'.76 S, 105° 47'.32 E
(11) 05° 55'.03 S, 105° 48'.43 E

(f) Làn đường dành cho giao thông hướng Tây Nam
được thiết lập giữa đường phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

- (9) 05° 53'.34 S, 105° 48'.06 E (13) 05° 56'.38 S, 105° 45'.51 E
(12) 05° 54'.41 S, 105° 47'.39 E

Vùng giao thông ven bờ

Khu vực giữa phương án phân luồng giao thông từ vị trí (1) đến điểm Ujung Kanggalan (05° 47'.54 S, 105° 48'.00 E) với hướng 288° và đường kết từ vị trí (13) đến điểm Tanjung Tua (05 ° 54'.49 S, 105 ° 43'.05 E) với hướng 308° được chỉ định là vùng giao thông ven bờ.

"Ồ EO BIỂN LOMBOK"

(Biểu đồ tham khảo: Hải đồ Indonesia số 291, ấn bản thứ chín, tháng 5 năm 2018.)

Lưu ý: Biểu đồ này dựa trên dữ liệu của Hệ thống Trắc địa Thế giới năm 1984 (WGS 84.)

Mô tả phương án phân luồng giao thông

(a) Vùng phân cách, rộng 0.5 hải lý, tập trung vào các vị trí địa lý sau:

(3) 08° 18'.94 S, 115° 52'.83 E (6) 08° 23'.24 S, 115° 50'.76 E

(7) 08° 23'.43 S, 115° 51'.27 E (2) 08° 18'.73 S, 115° 52'.32 E

(b)

Làn đường dành cho giao thông hướng Đông Bắc được thiết lập giữa vùng phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

(4) 08 ° 19'.89 S, 115 ° 55'.09 E (8) 08 ° 24'.29 S, 115 ° 53'.56 E

(c) Làn đường dành cho giao thông hướng Tây
được thiết lập giữa vùng phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

Nam

(1) 08° 17'.84 S, 115° 50'.04 E (5) 08° 22'.37 S, 115° 48'.46 E

(d) Vùng phân cách, rộng 0.5 hải lý, tập trung vào các vị trí địa lý sau:

(10) 08° 28'.21 S, 115° 49'.61 E (14) 08° 35'.21 S, 115° 46'.61 E

(11) 08° 28'.01 S, 115° 49'.10 E (15) 08° 35'.40 S, 115° 47'.12 E

(e)

Làn đường dành cho giao thông hướng Đông Bắc được thiết lập giữa đường phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

(9) 08° 29'.10 S, 115° 51'.90 E (16) 08° 36'.25 S, 115° 49'.42 E

(f) Làn đường dành cho giao thông hướng Tây
được thiết lập giữa đường phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

Nam

(12) 08° 27'.12 S, 115° 46'.82 E (13) 08° 34'.36 S, 115° 44'.31 E

(g) Vùng phân cách, rộng 0.5 hải lý, tập trung vào các vị trí địa lý sau:

(18) 08° 40'.71 S, 115° 45'.27 E (22) 08° 53'.73 S, 115° 40'.18 E

(19) 08° 40'.53 S, 115° 44'.76 E (23) 08° 53'.89 S, 115° 40'.70 E

(h)

Làn đường dành cho giao thông hướng Đông Bắc được thiết lập giữa vùng phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

(17) 08° 41'.53 S, 115° 47'.58 E (24) 08° 55'.41 S, 115° 46'.26 E

(25) 08° 45'.50 S, 115° 46'.21 E

-
- (i) Là đường dành cho giao thông hướng Tây Nam
được thiết lập giữa vùng phân cách và đường nối các vị trí địa lý sau:

(20) 08° 39'.71 S, 115° 42'.45 E (21) 08° 52'.99 S, 115° 37'.85 E

Vùng giao thông ven bờ

Khuvực phía đông giữa phương án phân luồng giao thông từ vị trí (4) đến điểm Tanjung Kecinan (08° 24'.21 S, 116 ° 03'.45 E) với hướng 118°, và đường kết từ vị trí (24) đến Đền hiệu Batu Gendang (08° 45'.17 S, 115 ° 49'.27 E) với hướng 016° được chỉ định là vùng giao thông ven bờ.
