**BẢNG SO SÁNH NỘI DUNG**

**Thông tư thay thế Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ tàu lai dắt tại cảng biển Việt Nam**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT** | **Dự thảo Thông tư thay thế** | **Một số nội dung sửa đổi** |
| **Tên Thông tư**  Thông tư ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ tàu lai dắt tại cảng biển Việt Nam | Thông tư ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ tàu lai dắt tại cảng biển Việt Nam | Giữ nguyên |
| **Căn cứ ban hành** |  |  |
| *Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;*  *Căn cứ Luật giá ngày 20 tháng 6 năm 2012;*  *Căn cứ Nghị định số 146/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 11 năm 2016 của Chính phủ quy định việc niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa container bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển;*  *Căn cứ Nghị định số 149/2016/NĐ-CP ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá;*  *Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*  *Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam;*  *Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam.* | *Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2015;*  *Căn cứ Luật Giá ngày 20 tháng 6 năm 2012;*  *Căn cứ Nghị định số 146/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 11 năm 2016 của Chính phủ quy định việc niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa container bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển;*  *Căn cứ Nghị định số 149/2016/NĐ-CP ngày 11 tháng 11 năm 2016 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14 tháng 11 năm 2013 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá;*  *Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*  *~~Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;~~*  *Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam;*  *Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam.* | Sửa lại để phù hợp với quy định hiện hành |
| **Chương I**  **QUY ĐỊNH CHUNG** |  |  |
| **Điều 1.** **Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng**  1. Thông tư này quy định biểu khung giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam, bao gồm: giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải; giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo;giá dịch vụ bốc dỡ container; giá dịch vụ lai dắt (sau đây gọi tắt là giá dịch vụ tại cảng biển).  2. Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức cá nhân nướcngoài liên quan đến việc cung cấp và sử dụng dịch vụ tại cảng biển Việt Nam. | **Điều 1.** **Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng**  1. Thông tư này quy định biểu khung giá dịch vụ tại cảng biển Việt Nam, bao gồm: giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải; giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo;giá dịch vụ bốc dỡ container; giá dịch vụ lai dắt (sau đây gọi tắt là giá dịch vụ tại cảng biển).  2. Thông tư này áp dụng đối với tổ chức, cá nhân Việt Nam và tổ chức cá nhân nướcngoài liên quan đến việc cung cấp và sử dụng dịch vụ tại cảng biển Việt Nam. | Giữ nguyên |
| **Điều 2. Giải thích từ ngữ**  1. Tàu thuyềnlà phương tiện hoạt động trên mặt nước hoặc dưới mặt nước bao gồm tàu, thuyền và các phương tiện khác có động cơ hoặc không có động cơ*.*  2. Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí là tàu thuyền phục vụ hoạt động thăm dò, khai thác dầu khí hoặc thực hiện các hoạt động liên quan đến dịch vụ dầu khí.  3. Tàu lai là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu vào, rời cập cầu, bến, phao neo.  4. Tổng dung tích - Gross Tonnage (GT) là dung tích toàn phần lớn nhất của tàu thuyền được ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định*.*  5. Hàng hoá xuất khẩu là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.  6. Hàng hoá nhập khẩu là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.  7. Hàng hoá trung chuyển là hàng hoá được vận chuyển từ nước ngoài đến cảng biển Việt Nam và đưa vào bảo quản tại khu vực trung chuyển của cảng biển trong một thời gian nhất định rồi xếp lên tàu thuyền khác để vận chuyển ra khỏi lãnh thổ Việt Nam.  8. Hàng hoá quá cảnh là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được xếp dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.  9. Lượt dẫn tàu được tính là việc hoa tiêu hàng hải dẫn tàu liên tục từ vị trí hoa tiêu lên tàu đến vị trí hoa tiêu rời tàu theo quy định.  10. Một chuyến được tính là tàu thuyền vào khu vực hàng hải 01 lượt và rời khu vực hàng hải 01 lượt.  11. Tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo bao gồm các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam được công bố theo quy định của pháp luật.  12. Khung giá dịch vụ tại cảng biển là các mức giá liên tục từ giá tối thiểu đến giá tối đa cho dịch vụ tại cảng biển. | **Điều 2. Giải thích từ ngữ**  1. Tàu thuyền là phương tiện hoạt động trên mặt nước hoặc dưới mặt nước bao gồm tàu, thuyền và các phương tiện khác có động cơ hoặc không có động cơ*.*  2. Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí là tàu thuyền phục vụ hoạt động thăm dò, khai thác dầu khí hoặc thực hiện các hoạt động liên quan đến dịch vụ dầu khí.  3. Tàu lai là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu vào, rời cập cầu, bến, phao neo.  4. Tổng dung tích - Gross Tonnage (GT) là dung tích toàn phần lớn nhất của tàu thuyền được ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định*.*  5. Hàng hoá xuất khẩu là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.  6. Hàng hoá nhập khẩu là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.  7. Hàng hoá trung chuyển là hàng hoá được vận chuyển từ nước ngoài đến cảng biển Việt Nam và đưa vào bảo quản tại khu vực trung chuyển của cảng biển trong một thời gian nhất định rồi xếp lên tàu thuyền khác để vận chuyển ra khỏi lãnh thổ Việt Nam*.*  8*.* Hàng hoá quá cảnh là hàng hoá có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được xếp dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.  9. Lượt dẫn tàu được tính là việc hoa tiêu hàng hải dẫn tàu liên tục từ vị trí hoa tiêu lên tàu đến vị trí hoa tiêu rời tàu theo quy định.  10. Một chuyến được tính là tàu thuyền vào khu vực hàng hải 01 lượt và rời khu vực hàng hải 01 lượt.  11. Tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo bao gồm các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam được công bố theo quy định của pháp luật.  12. Khung giá dịch vụ tại cảng biển là các mức giá liên tục từ giá tối thiểu đến giá tối đa cho dịch vụ tại cảng biển. | Giữ nguyên |
| **Điều 3. Đối tượng tính giá dịch vụ**  1. Đối tượng tính giá dịch vụ đối với hoạt động hàng hải quốc tế, bao gồm:  a) Tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh hoặc quá cảnh vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải; tàu thuyền nước ngoài vào hoạt động tại cảng biển Việt Nam;  b) Tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, quá cảnh tại khu vực hàng hải;  c) Tàu thuyền vận tải hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam; tàu thuyền chuyên dùng hoạt động trên tuyến quốc tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;  d) Hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển, được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải;  đ) Hành khách của tàu khách từ nước ngoài đến Việt Nam (hoặc ngược lại) bằng đường biển, đường thuỷ nội địa vào, rời khu vực hàng hải.  2. Đối tượng tính giá dịch vụ đối với hoạt động hàng hải nội địa, bao gồm:  a) Tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;  b) Tàu thuyền vận tải hàng hoá, hành khách hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải;  c) Tàu thuyền hoạt động trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam;  d) Hàng hóa nội địa được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải;  e) Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí hoạt động tại các cảng dầu khí ngoài khơi, cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí trong khu vực trách nhiệm của cảng vụ hàng hải.  3. Tàu công vụ là tàu thuyền chuyên dùng để thực hiện công vụ của Nhà nước không vì mục đích thương mại không thuộc đối tượng tính giá theo quy định tại Thông tư này.  4. Tàu thuyền vào, rời cảng tránh trú bão hoặc để bàn giao người bị nạn trên biển mà không xếp dỡ hàng hoá, không nhận trả khách có xác nhận của cảng vụ hàng hải tại khu vực; tàu thuyền tham gia tìm kiếm cứu nạn, phòng chống lụt bão, thiên tai theo lệnh điều động hoặc được sự chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền không thuộc đối tượng tính giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải và giá dịch vụ cầu, bến, phao neo. | **Điều 3. Đối tượng tính giá dịch vụ**  1. Đối tượng tính giá dịch vụ đối với hoạt động hàng hải quốc tế, bao gồm:  a) Tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh hoặc quá cảnh vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải; ~~tàu thuyền nước ngoài vào hoạt động tại cảng biển Việt Nam.~~  b) Tàu thuyền hoạt động vận tải hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu, trung chuyển, quá cảnh tại khu vực hàng hải.  c) Tàu thuyền vận tải hành khách từ Việt Nam đi nước ngoài hoặc từ nước ngoài đến Việt Nam; tàu thuyền chuyên dùng hoạt động trên tuyến quốc tế vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải.  d) Hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển, được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải.  đ) Hành khách của tàu khách từ nước ngoài đến Việt Nam (hoặc ngược lại) bằng đường biển, đường thuỷ nội địa vào, rời khu vực hàng hải.  2. Đối tượng tính giá dịch vụ đối với hoạt động hàng hải nội địa, bao gồm:  a) Tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải.  b) Tàu thuyền vận tải hàng hoá, hành khách hoạt động hàng hải nội địa vào, rời, đi qua hoặc neo đậu tại khu vực hàng hải.  c) Tàu thuyền hoạt động trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo trong vùng biển Việt Nam.  d) Hàng hóa nội địa được bốc dỡ, giao nhận, bảo quản, neo đậu tại khu vực hàng hải.  e) Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí hoạt động tại các cảng dầu khí ngoài khơi, cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí, trong khu vực trách nhiệm của cảng vụ hàng hải.  3. Tàu công vụ là tàu thuyền chuyên dùng để thực hiện công vụ của Nhà nước không vì mục đích thương mại không thuộc đối tượng tính giá theo quy định tại Thông tư này.  4. Tàu thuyền vào, rời cảng ~~tránh trú bão~~ hoặc để bàn giao người bị nạn trên biển mà không xếp dỡ hàng hoá, không nhận trả khách có xác nhận của cảng vụ hàng hải tại khu vực; tàu thuyền tham gia tìm kiếm cứu nạn, phòng chống lụt bão, thiên tai theo lệnh điều động hoặc được sự chấp thuận của cơ quan nhà nước có thẩm quyền không thuộc đối tượng tính giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải và giá dịch vụ cầu, bến, phao neo. | - Bỏ nội dung *tránh trú bão”* không đượcthuộc đối tượng tính giá dịch vụ, đưa nội dung này trong quy định đối với giá dịch vụ hoa tiêu trong dự thảo Thông tư mới, với mức giá bằng 50% mức giá hoa tiêu nhưng không vượt quá mức giá theo lượt. Lý do, trong quá trình cung cấp dịch vụ hoa tiêu cho tàu vào tránh trú bão, DN vẫn phải phát sinh chi phí nhưng lại không được thu giá dịch vụ. Việc quy định chủ tàu phải chi trả 1 phần khi tàu vào tránh trú bão để bảo đảm hài hòa lợi ích giữa doanh nghiệp cung cấp và người sử dụng dịch vụ. (không quy định tránh trú báo đối với giá cầu, bến, phao neo vì tàu thuyền tránh chú bão ở nơi quy định, ko tránh trú bão ở cầu bến, phao neo).  - Bổ sung nội dung cầu, bến, phao neo chuyên dùng..... không thuộc đối tượng. Trên thực tế có một số bến cảng chỉ phục vụ bốc, dỡ hàng cho nhà máy sản xuất của chính doanh nghiệp, không kinh doanh thương mại và không thu giá dịch vụ, nên không thuộc đối tượng tính giá theo quy định tại TT này. |
| **Điều 4. Nguyên tắc xác định giá dịch vụ tại cảng biển**  1. Biểu khung giá dịch vụ tại cảng biển được xác định bằng phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ theo quy định của pháp luật về giá và các quy định của pháp luật khác có liên quan.  2. Căn cứ quy định pháp luật hiện hành về quản lý giá dịch vụ tại cảng biển, chất lượng dịch vụ và tình hình thị trường, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển quyết định mức giá cụ thể thuộc khung giá được ban hành theo quy định tại Thông tư này.  3. Các mức giá của khung giá quy định tại Thông tư này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.  4. Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển khi tính giá dịch vụ phải sử dụng hóa đơn theo quy định của pháp luật. | **Điều 4. Nguyên tắc xác định giá dịch vụ tại cảng biển**  1. Biểu khung giá dịch vụ tại cảng biển được xác định bằng phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ theo quy định của pháp luật về giá và các quy định của pháp luật khác có liên quan.  2. Căn cứ quy định pháp luật hiện hành về quản lý giá dịch vụ tại cảng biển, chất lượng dịch vụ và tình hình thị trường, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển quyết định mức giá cụ thể thuộc khung giá được ban hành theo quy định tại Thông tư này.  3. Các mức giá của khung giá quy định tại Thông tư này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.  4. Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại cảng biển khi tính giá dịch vụ phải sử dụng hóa đơn theo quy định của pháp luật. | Giữ nguyên |
| **Điều 5. Đồng tiền tính giá dịch vụ**  1. Đồng tiền tính giá dịch vụ là Đồng Việt Nam hoặc Đô la Mỹ đối với dịchvụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt cung cấp cho tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế.  2. Đồng tiền tính giá dịch vụ là Đồng Việt Nam đối với dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt cho tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa.  3. Trường hợp chuyển đổi từ Đô la Mỹ sang Đồng Việt Nam thì thực hiện theo quy định của pháp luật. | **Điều 5. Đồng tiền tính giá**  1. Đồng tiền tính giá dịch vụ là Đồng Việt Nam hoặc Đô la Mỹ đối với dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt cung cấp cho tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế.  2. Đồng tiền tính giá dịch vụ là Đồng Việt Nam đối với dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng, cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt cung cấp cho tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa.  3. Trường hợp chuyển đổi từ Đô la Mỹ sang Đồng Việt Nam thì thực hiện theo quy định của pháp luật. | Giữ nguyên |
| **Điều 6. Đơn vị tính và cáchlàm tròn**  1. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ tại cảng biển.  2. Đối với tàu thuyền không ghi GT chọn phương thức quy đổi có dung tích GT lớn nhất, được quy đổi như sau:  a) Tàu biển và phương tiện thuỷ nội địa tự hành: 1,5 tấn trọng tải tính bằng 01 GT;  b) Sà lan: 01 tấn trọng tải toàn phần tính bằng 01 GT;  c)Tàu kéo, tàu đẩy, tàu chở khách (kể cả thuỷ phi cơ) và cẩu nổi: 01 mã lực (HP, CV) tính bằng 0,5 GT; 01 KW tính bằng 0,7 GT; 01 tấn sức nâng của cẩu đặt trên tàu thuyền tính bằng 06 GT;  d) Tàu thuyền chở khách không ghi công suất máy: 01 ghế ngồi dành cho hành khách tính bằng 0,67 GT; 01 giường nằm tính bằng 04 GT;  đ) Trường hợp tàu thuyền là đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn: tính bằng tổng dung tích của cả đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn, bao gồm: sà lan, đầu kéo hoặc đầu đẩy.  3. Đơn vị tính công suất máy: công suất máy chính của tàu thuyền được tính theo HP, CV hoặc KW; phần lẻ dưới 01 HP, 01 CV hoặc 01 KW tính tròn là 01 HP, 01 CV hoặc 01 KW.  4. Đơn vị thời gian:  a) Đối với đơn vị thời gian là ngày: 01 ngày tính là 24 giờ; phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính bằng 1/2 ngày, trên 12 giờ tính bằng 01 ngày;  b) Đối với đơn vị thời gian là giờ: 01 giờ tính bằng 60 phút; phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính bằng 1/2 giờ, trên 30 phút tính bằng 01 giờ.  5. Đơn vị khối lượng hàng hoá (kể cả bao bì) là tấn hoặc mét khối (m3); phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc 0,5 m3 không tính, từ 0,5 tấn hoặc 0,5 m3 trở lên tính bằng 01 tấn hoặc 01 m3. Trong một vận đơn lẻ, khối lượng tối thiểu để tính giá là 01 tấn hoặc 01 m3. Với loại hàng hoá mỗi tấn chiếm từ 02 m3 trở lên thì cứ 02 m3 tính bằng 01 tấn.  6. Đơn vị khoảng cách tính giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải là hải lý (HL); phần lẻ dưới 01 HL tính bằng 01 HL.  7. Đơn vị tính giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo đối với tàu thuyền là mét (m) cầu, bến, phao neo; phần lẻ dưới 01 m tính bằng 01 m. | **Điều 6. Đơn vị tính và cách làm tròn**  **1. Đơn vị tính dung tích:** Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ tại cảng biển. Đối với tàu thuyền không ghi GT chọn phương thức quy đổi có dung tích GT lớn nhất, được quy đổi như sau:  a) Tàu biển và phương tiện thuỷ nội địa tự hành: 1,5 tấn trọng tải tính bằng 01 GT;  b) Sà lan: 01 tấn trọng tải toàn phần tính bằng 01 GT;  c) Tàu kéo, tàu đẩy, tàu chở khách (kể cả thuỷ phi cơ) và cẩu nổi: 01 mã lực (HP, CV) tính bằng 0,5 GT; 01 KW tính bằng 0,7 GT; 01 tấn sức nâng của cẩu đặt trên tàu thuyền tính bằng 06 GT;  d) Tàu thuyền chở khách không ghi công suất máy: 01 ghế ngồi dành cho hành khách tính bằng 0,67 GT; 01 giường nằm tính bằng 04 GT;  đ) Trường hợp tàu thuyền là đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn: tính bằng tổng dung tích của cả đoàn lai kéo, lai đẩy hoặc lai cập mạn, bao gồm: sà lan, đầu kéo hoặc đầu đẩy.  2 ~~3~~. Đơn vị tính công suất máy: công suất máy chính của tàu thuyền được tính theo HP, CV hoặc KW; phần lẻ dưới 01 HP, 01 CV hoặc 01 KW tính tròn là 01 HP, 01 CV hoặc 01 KW.  3. ~~4.~~ Đơn vị thời gian:  a) Đối với đơn vị thời gian là ngày: 01 ngày tính là 24 giờ; phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính bằng 1/2 ngày, trên 12 giờ tính bằng 01 ngày;  b) Đối với đơn vị thời gian là giờ: 01 giờ tính bằng 60 phút; phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính bằng 1/2 giờ, trên 30 phút tính bằng 01 giờ.  4. ~~5~~. Đơn vị khối lượng hàng hoá (kể cả bao bì) là tấn hoặc mét khối (m3); phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc 0,5 m3 không tính, từ 0,5 tấn hoặc 0,5 m3 trở lên tính bằng 01 tấn hoặc 01 m3. Trong một vận đơn lẻ, khối lượng tối thiểu để tính giá là 01 tấn hoặc 01 m3. Với loại hàng hoá mỗi tấn chiếm từ 02 m3 trở lên thì cứ 02 m3 tính bằng 01 tấn.  5. ~~6.~~ Đơn vị khoảng cách tính giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải là hải lý (HL); phần lẻ dưới 01 HL tính bằng 01 HL.  6. ~~7.~~ Đơn vị tính giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo đối với tàu thuyền là mét (m) cầu, bến, phao neo; phần lẻ dưới 01 m tính bằng 01 m. |  |
| **Điều 7. Phân chia khu vực cảng biển**  Khu vực cảng biển Việt Nam đối với dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt được chia thành 03 khu vực như sau:  1. Khu vực I: các cảng biển từ vĩ tuyến 20 độ trở lên phía Bắc bao gồm các cảng biển khu vực tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Nam Định.  2. Khu vực II: các cảng biển từ vĩ tuyến 11,5 độ đến dưới vĩ tuyến 20 độ bao gồm các cảng biển khu vực tỉnh, thành phố: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận.  3. Khu vực III: các cảng biển từ dưới vĩ tuyến 11,5 độ trở vào phía Nam bao gồm các cảng biển khu vực tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai, Bình Dương, Tiền Giang, Bến Tre, Đồng Tháp, Cần Thơ, An Giang, Vĩnh Long, Cà Mau, Kiên Giang, Long An, Sóc Trăng, Trà Vinh. | **Điều 7. Phân chia khu vực cảng biển**  Khu vực cảng biển Việt Nam đối với dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt được chia thành 03 khu vực như sau:  1. Khu vực I: các cảng biển từ vĩ tuyến 20 độ trở lên phía Bắc bao gồm các cảng biển khu vực tỉnh, thành phố: Quảng Ninh, Hải Phòng, Thái Bình, Nam Định; **trừ các bến cảng nước sâu khu vực Lạch Huyện**  2. Khu vực II: các cảng biển từ vĩ tuyến 11,5 độ đến dưới vĩ tuyến 20 độ bao gồm các cảng biển khu vực tỉnh, thành phố: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận.  3. Khu vực III: các cảng biển từ dưới vĩ tuyến 11,5 độ trở vào phía Nam bao gồm các cảng biển khu vực tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai, Bình Dương, Tiền Giang, Bến Tre, Đồng Tháp, Cần Thơ, An Giang, Vĩnh Long, Cà Mau, Kiên Giang, Long An, Sóc Trăng, Trà Vinh;  **trừ các bến cảng nước sâu khu vực Cái Mép - Thị Vải**  **4. Nhóm cảng biển nước sâu bao gồm các bến cảng khu vực Lạch Huyện và Cái Mép - Thị Vải.** | Tách riêng nhóm cảng biển nước sâu |
| **Chương II**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ HOA TIÊU HÀNG HẢI, DỊCH VỤ SỬ DỤNG CẦU, BẾN, PHAO NEO, DỊCH VỤ BỐC DỠ CONTAINER VÀ DỊCH VỤ LAI DẮTTẠI CẢNG BIỂN** | **Chương II**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ HOA TIÊU HÀNG HẢI, DỊCH VỤ SỬ DỤNG CẦU, BẾN, PHAO NEO, DỊCH VỤ BỐC DỠ CONTAINER VÀ DỊCH VỤ LAI DẮTTẠI CẢNG BIỂN** |  |
| **Mục 1**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ HOA TIÊU HÀNG HẢI** | **Mục 1**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ HOA TIÊU HÀNG HẢI** |  |
| **Điều 8. Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa**  1. Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với một số tuyến dẫn tàu và một số loại tàu thuyền được quy định như sau:   | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 1 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 2.000.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 31,50 | 35,00 | | 2 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Thị Vải (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu); Phú Quốc (tỉnh Kiên Giang); Bình Trị, Hòn Chông (tỉnh Kiên Giang);giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 500.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 36,00 | 40,00 | | 3 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Cửa Lò, Bến Thuỷ (tỉnh Nghệ An); Nghi Sơn (tỉnh Thanh Hoá); Vũng Áng (tỉnh Hà Tĩnh); Chân Mây (tỉnh Thừa Thiên Huế); Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 500.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 54,00 | 60,00 | | 4 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Định An; qua luồng Sông Hậu; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 1.500.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 27,00 | 30,00 | | 5 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực dàn khoan dầu khí, cảng dầu khí ngoài khơi | Đồng/GT | 135,00 | 150,00 | | 6 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 300.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT | 54,00 | 60,00 | | 7 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu từ 05 hải lý trở lên; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 300.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 22,50 | 25,00 | | 8 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Vũng Rô (tỉnh Phú Yên), Vân Phong, Ba Ngòi (tỉnh Khánh Hòa), DuyênHải (tỉnh Trà Vinh); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 500.000 đồng/lượt | Đồng/GT/HL | 22,50 | 25,00 | | 9 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với các loại tàu thuyền còn lại; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 500.000 đồng/lượt dẫn tàu. | Đồng/GT/HL | 22,50 | 25,00 | | **Điều 8. Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa**  1. Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với một số tuyến dẫn tàu và một số loại tàu thuyền được quy định như sau:   | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | Giá tối đa | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 2.000.000 đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 35,00 | | 2 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Thị Vải (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu); Phú Quốc (tỉnh Kiên Giang); Bình Trị, Hòn Chông (tỉnh Kiên Giang); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là **3.000.000** đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 40,00 | | 3 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Cửa Lò, Bến Thuỷ (tỉnh Nghệ An); Nghi Sơn (tỉnh Thanh Hoá); Vũng Áng (tỉnh Hà Tĩnh); Chân Mây (tỉnh Thừa Thiên Huế); Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi); **Vũng Rô (Phú Yên);** **Vân Phong, Ba Ngòi, Nha Trang (tỉnh Khánh Hoà); Cà Ná (tỉnh Ninh Thuận); Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải (Trà Vinh);** giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là **3.000.000** đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 60,00 | | ~~4~~ | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Định An; qua luồng Sông Hậu; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là **3.000.000** đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 38,00 | | ~~5~~ | ~~Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực dàn khoan dầu khí, cảng dầu khí ngoài khơi~~ | ~~Đồng/GT~~ | ~~150,00~~ | |  | **Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi đối với khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý** | **Đồng/GT/HL** | **120,00** | |  | **Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi đối với khoảng cách dẫn tàu từ 05 hải lý trở lên** | **Đồng/GT/HL** | **90,00** | | 6 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là **3.000.000** đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT | 60,00 | | 7 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu từ 05 hải lý trở lên; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là **3.000.000** đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 25,00 | | ~~8~~ | ~~Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Vũng Rô (tỉnh Phú Yên), Vân Phong, Ba Ngòi (tỉnh Khánh Hòa), Duyên Hải (tỉnh Trà Vinh); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là 500.000 đồng/lượt dẫn tàu~~ | ~~Đồng/GT/HL~~ | ~~25,00~~ | | 9 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với các loại tàu thuyền **trên các tuyến** còn lại; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu là **3.000.000** đồng/lượt dẫn tàu | Đồng/GT/HL | 25,00 | | - Bỏ giá tối thiểu hoa tiêu cho phù hợp với Luật giá năm 2023.  - Khoản 1: Bỏ cảng dầu khí ngoài khơi, do nội dung này trùng với khoản 5; Khoản 1 hiện tại các doanh nghiệp áp dụng cho cảng dầu khí tại đất liền.  - Khoản 5: Quy định cách tính giá theo Đồng/GT/HT cho đồng nhất với các tuyến khác. Đơn giá giảm điều chỉnh theo cơ cấu giá thành của Công ty Hoa tiêu KV9 (chỉ duy nhất Công ty Hoa tiêu KV 9 cung cấp dịch vụ hoa giàn khoàn dầu khí, cảng dầu khí ngoài khơi). Mức giá chia ra hai mục: giá dịch vụ dẫn tàu trên 5 hải lý và giá dịch vụ dẫn tàu dưới 5 hải lý, để phù hợp với chi phí giá thành.  - Khoản 8: Gộp vào khoản 3, vì các tuyến tại khoản 8 là tuyến có chiều dài dẫn tàu ngắn (trung bình 5 hải lý), chủ yếu tàu nội, dung tích nhỏ, chi phí giá thành cho các tuyến này theo doanh nghiệp tính toán khoảng 78 đồng/GT/HL. Với mức giá như quy định tại TT 54, doanh nghiệp đang bị bù lỗ. Để bảo đảm bù đắp chi phí cho các tuyến này, dự thảo Thông tư điều chuyển các tuyến này với mức giá tối đa là 60,00 đồng/GT/HL.  (Nội dung sửa đổi Điều này giải trình chi tiết trong Phương án giá) |
| 2. Các quy định cụ thể  a) Khi yêu cầu dịch vụ hoa tiêu hàng hải, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 06 giờ. Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến tối thiểu là 03 giờ;  b) Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc huỷ bỏ yêu cầu hoa tiêu mà thời gian báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến dưới 03 giờ, người yêu cầu hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi thì áp dụng mức giá bằng 20.000đồng/người/giờ. Đối với trường hợp bao gồm cả phương tiện thì áp dụng mức giá bằng 200.000đồng/người và phương tiện/giờ. Trường hợp hoa tiêu chưa xuất phát thì tính 01 giờ; hoa tiêu đã rời vị trí xuất phát, thời gian chờ đợi tính từ lúc xuất phát đến khi hoa tiêu trở về vị trí ban đầu được tính tối thiểu là 01 giờ; hoa tiêu chỉ chờ đợi tại địa điểm đón tàu sau thời điểm yêu cầu dịch vụ hoa tiêu không quá 04 giờ, quá thời gian trên việc yêu cầu dịch vụ hoa tiêu coi như đã hủy bỏ vàngười yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và trong khung giá quy định tại Điều này;  c) Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu mà người yêu cầu hoa tiêu hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu thì người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và trong khung giá quy định tại Điều này;  d) Hoa tiêu đã hoàn thành việc dẫn tàu, trường hợp thuyền trưởng yêu cầu hoa tiêu ở lại trên tàu thì tiền chờ đợi được tính theo số giờgiữ lại thực tế;  đ) Tàu thuyền có hành trình để thử máy móc, thiết bị, hiệu chỉnh la bàn thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định tại Điều này;  e) Chủ tàu thuyền (trừ tàu thuyền chở khách) vào, rời một khu vực hàng hải tối thiểu 04 chuyến/tàu/tháng thì từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng, khung giá áp dụng bằng 80% khung giá quy định tại Điều này;  g) Chủ tàu thuyền chở khách vào, rời khu vực hàng hải tối thiểu 04 chuyến/ tháng tại 01 khu vực hàng hải thì từ chuyến thứ tư trở đi khung giá áp dụng bằng 50% khung giá quy định tại Điều nàyđối với các tàu thuyền chở khách của tổ chức, cá nhân trong tháng đó nhưng không thấp hơn giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu theo khung giá quy định tại khoản 1 Điều này;  h) Tàu thuyền không tới thẳng cảng đến mà yêu cầu neo lại dọc đường (trừ các tuyến không được chạy đêm) chủ tàu phải trả chi phí phương tiện phát sinh cho việc đón trả hoa tiêu. Giá dịch vụ phương tiện đưa đón hoa tiêu không vượt quá 300.000 đồng/tàu/lượt;  i) Tàu thuyền đã đến vị trí chờ hoa tiêu theo đúng giờ đã yêu cầu được cảng vụ hàng hải tại khu vực và tổ chức hoa tiêu chấp thuận mà hoa tiêu chưa tới khiến tàu phải chờ đợi thì tổ chức hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi cho chủ tàu là 250.000 đồng/giờ, tính theo số giờ thực tế phải chờ đợi;  k) Trường hợp hoa tiêu đã đến vị trí đón hoa tiêu nhưng tàu thuyền không vận hành được vì lý do bất khả kháng, có xác nhận của cảng vụ hàng hải tại khu vực thì tổ chức hoa tiêu thu giá dịch vụ hoa tiêu bằng giá tối thiểu cho 01 tàu/lượt dẫn tàu theo quy định tại khoản 1Điều này. | ~~2. Các quy định cụ thể~~  ~~a) Khi yêu cầu dịch vụ hoa tiêu hàng hải, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 06 giờ. Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến tối thiểu là 03 giờ;~~  ~~b) Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc huỷ bỏ yêu cầu hoa tiêu mà thời gian báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến dưới 03 giờ, người yêu cầu hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi thì áp dụng mức giá bằng 20.000đồng/người/giờ. Đối với trường hợp bao gồm cả phương tiện thì áp dụng mức giá bằng 200.000đồng/người và phương tiện/giờ. Trường hợp hoa tiêu chưa xuất phát thì tính 01 giờ; hoa tiêu đã rời vị trí xuất phát, thời gian chờ đợi tính từ lúc xuất phát đến khi hoa tiêu trở về vị trí ban đầu được tính tối thiểu là 01 giờ; hoa tiêu chỉ chờ đợi tại địa điểm đón tàu sau thời điểm yêu cầu dịch vụ hoa tiêu không quá 04 giờ, quá thời gian trên việc yêu cầu dịch vụ hoa tiêu coi như đã hủy bỏ vàngười yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và trong khung giá quy định tại Điều này;~~  ~~c) Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu mà người yêu cầu hoa tiêu hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu thì người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và trong khung giá quy định tại Điều này;~~  ~~d) Hoa tiêu đã hoàn thành việc dẫn tàu, trường hợp thuyền trưởng yêu cầu hoa tiêu ở lại trên tàu thì tiền chờ đợi được tính theo số giờgiữ lại thực tế;~~  ~~đ) Tàu thuyền có hành trình để thử máy móc, thiết bị, hiệu chỉnh la bàn thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định tại Điều này;~~  ~~e) Chủ tàu thuyền (trừ tàu thuyền chở khách) vào, rời một khu vực hàng hải tối thiểu 04 chuyến/tàu/tháng thì từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng, khung giá áp dụng bằng 80% khung giá quy định tại Điều này;~~  ~~g) Chủ tàu thuyền chở khách vào, rời khu vực hàng hải tối thiểu 04 chuyến/ tháng tại 01 khu vực hàng hải thì từ chuyến thứ tư trở đi khung giá áp dụng bằng 50% khung giá quy định tại Điều nàyđối với các tàu thuyền chở khách của tổ chức, cá nhân trong tháng đó nhưng không thấp hơn giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu theo khung giá quy định tại khoản 1 Điều này;~~  ~~h) Tàu thuyền không tới thẳng cảng đến mà yêu cầu neo lại dọc đường (trừ các tuyến không được chạy đêm) chủ tàu phải trả chi phí phương tiện phát sinh cho việc đón trả hoa tiêu. Giá dịch vụ phương tiện đưa đón hoa tiêu không vượt quá 300.000 đồng/tàu/lượt;~~  ~~i) Tàu thuyền đã đến vị trí chờ hoa tiêu theo đúng giờ đã yêu cầu được cảng vụ hàng hải tại khu vực và tổ chức hoa tiêu chấp thuận mà hoa tiêu chưa tới khiến tàu phải chờ đợi thì tổ chức hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi cho chủ tàu là 250.000 đồng/giờ, tính theo số giờ thực tế phải chờ đợi;~~  ~~k) Trường hợp hoa tiêu đã đến vị trí đón hoa tiêu nhưng tàu thuyền không vận hành được vì lý do bất khả kháng, có xác nhận của cảng vụ hàng hải tại khu vực thì tổ chức hoa tiêu thu giá dịch vụ hoa tiêu bằng giá tối thiểu cho 01 tàu/lượt dẫn tàu theo quy định tại khoản 1Điều này.~~ | Gộp nội dung quy định cụ thể đối với hoạt động nội địa với hoạt động quốc tế, lý do: Để tránh trùng lặp và thống nhất, vì các điều khoản quy định giữa nội địa và hoạt động quốc tế là tương đương nhau |
| **Điều 9.**  **Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế**  1. Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với một số tuyến dẫn tàu và một số loại tàu thuyền được quy định như sau:   | TT | Loại dịch vụ | | Đơn  vị tính | | Khung giá dịch vụ | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | | Giá tối đa | | 1 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Bình Trị, Hòn Chông (tỉnh Kiên Giang); Vân Phong, (tỉnh Khánh Hoà); Cửa Lò (tỉnh Nghệ An); Nghi Sơn (tỉnh Thanh Hóa); Chân Mây (tỉnh Thừa Thiên Huế); Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi); Vũng Áng (tỉnh Hà Tĩnh); Hòn La (tỉnh Quảng Bình); Năm Căn (tỉnh Cà Mau); Vạn Gia (tỉnh Quảng Ninh); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt | | USD/GT/HL | | 0,0041 | | 0,0045 | | 2 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Định An; qua luồng Sông Hậu; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | | USD/GT/HL | | 0,0029 | | 0,0032 | | 3 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại tuyến dẫn tàu khu vực Phú Quốc (tỉnh Kiên Giang); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | | USD/GT/HL | | 0,0063 | | 0,0070 | | 4 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi hoặc di chuyển giữa các cảng dầu khí; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 200USD/lượt dẫn tàu | | USD/GT | | 0,027 | | 0,030 | | 5 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 100USD/lượt dẫn tàu | | USD/GT | | 0,0135 | | 0,0150 | | 6 | Dịch vụ hoa tiêu áp dụng đối với tàu thuyền có tổng dung tích dưới 200 GT (kể cả tàu đánh  bắt cá) | | USD/  lượt dẫn tàu | | 36,36 | | 40,00 | | 7 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với một lượt dẫn tàu thuyền chở container xuất, nhập khẩu, trung chuyển vào, rời các bến cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải có dung tích từ 50.000GT trở lên thì áp dụng mức giá như sau: | | | | | | | | 7.1 | Dưới 10 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | | 0,00153 | | 0,00170 | | | 7.2 | Từ 10 hải lý đến 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | | 0,00099 | | 0,00110 | | | 7.3 | Trên 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | | 0,00067 | | 0,00075 | |   2. Đối với các trường hợp sử dụng dịch vụ hoa tiêu ngoài các trường hợp quy định tại khoản 1 Điều này và sử dụng dịch vụ hoa tiêu tại các tuyến Vũng Rô (tỉnh Phú Yên), các khu chuyển tải cát các tỉnh Bình Định, Phú Yên; Duyên Hải (tỉnh Trà Vinh), Ba Ngòi (tỉnh Khánh Hòa), giá dịch vụ hoa tiêu được tính như sau:   | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối  đa | | 1 | Dưới 10 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300 USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00306 | 0,00340 | | 2 | Từ 10 hải lý đến 30 hải lý;giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300 USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00198 | 0,00220 | | 3 | Trên 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300 USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00135 | 0,00150 | | **Điều 9.**  **Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế**  1 Khung giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải đối với một số tuyến dẫn tàu và một số loại tàu thuyền được quy định như sau:   | TT | Loại dịch vụ | Đơn  vị tính | Giá tối đa | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Bình Trị, Hòn Chông (tỉnh Kiên Giang); Cửa Lò (tỉnh Nghệ An); Nghi Sơn (tỉnh Thanh Hóa); Chân Mây (tỉnh Thừa Thiên Huế); Dung Quất (tỉnh Quảng Ngãi); Vũng Áng (tỉnh Hà Tĩnh); Hòn La (tỉnh Quảng Bình); Năm Căn (tỉnh Cà Mau); Vạn Gia (tỉnh Quảng Ninh); **Vũng Rô (Phú Yên); Vân Phong, Ba Ngòi, Nha Trang (tỉnh Khánh Hoà);** **Cà Ná (Ninh Thuận); Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải (Trà Vinh)** giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,0045 | | 2 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại các tuyến dẫn tàu: Định An; qua luồng Sông Hậu; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,0032 | | 3 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải tại tuyến dẫn tàu khu vực Phú Quốc (tỉnh Kiên Giang); giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,0070 | | ~~4~~ | ~~Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi hoặc di chuyển giữa các cảng dầu khí; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 200USD/lượt dẫn tàu~~ | ~~USD/GT~~ | ~~0,030~~ | |  | **Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi đối với khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý;** giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 200USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | **0,012** | |  | **Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền vào hoặc rời, di chuyển trong khu vực cảng dầu khí ngoài khơi đối với khoảng cách dẫn tàu từ 05 hải lý trở lên;** giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 200USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | **0,008** | | 5 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với tàu thuyền di chuyển trong cảng có sử dụng dịch vụ hoa tiêu mà khoảng cách dẫn tàu dưới 05 hải lý;giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 100USD/lượt dẫn tàu | USD/GT | 0,0150 | | 6 | Dịch vụ hoa tiêu áp dụng đối với tàu thuyền có tổng dung tích dưới 200 GT (kể cả tàu đánh bắt cá) | USD/lượt dẫn tàu | 40,00 | | 7 | Dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với một lượt dẫn tàu thuyền chở container xuất, nhập khẩu, trung chuyển vào, rời các bến cảng trên sông Cái Mép - Thị Vải có dung tích từ 50.000GT trở lên thì giá tối đa được tính **luỹ tiến** như sau: | | | | 7.1 | Dưới 10 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00170 | | 7.2 | Từ 10 hải lý đến 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00110 | | 7.3 | Trên 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00075 |   2. Đối với các trường hợp sử dụng dịch vụ hoa tiêu ngoài ~~các trường hợp~~ quy định tại khoản 1 Điều này ~~và sử dụng dịch vụ hoa tiêu tại các tuyến Vũng Rô (tỉnh Phú Yên), các khu chuyển tải cát các tỉnh Bình Định, Phú Yên; Duyên Hải (tỉnh Trà Vinh), Ba Ngòi (tỉnh Khánh Hòa)~~, giá dịch vụđược tính **luỹ tiến** như sau:   | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | Giá tối đa | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Dưới 10 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | 0,00340 | | 2 | Từ 10 hải lý đến 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | **0,00220** | | 3 | Trên 30 hải lý; giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu 300USD/lượt dẫn tàu | USD/GT/HL | **0,00150** |   **3. Giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với một lượt dẫn tàu chở container có dung tích từ 80.000 GT đến 160.000 GT trở lên thì áp dụng mức giá bằng 90% mức giá quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này.**  **4. Giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải áp dụng đối với một lượt dẫn tàu chở container có dung tích từ 160.000 GT trở lên thì áp dụng mức giá bằng 80% mức giá quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này.** | - Mục 1 khoản 1: tương tự như giá hoa tiêu đối với hoạt động nội địa, điều chuyển  **Vũng Rô (Phú Yên); Vân Phong, Ba Ngòi, Nha Trang (tỉnh Khánh Hoà);** **Cà Ná (Ninh Thuận); Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải (Trà Vinh)** về cùng nhóm với các tuyến tại số thứ tự số 1  - Mục 4 khoản 1: Quy định tương đương như tàu hoạt động nội địa, giá sẽ được tính theo USD/GT/HL cho thống nhất với các tuyến khác và điều chỉnh lại mức giá cho phù hợp với chi phí giá thành của doanh nghiệp.  - Khoản 2: Không quy định cụ thể đối với tuyến dịch vụ Cái Mép – Thị Vải mà quy định chung cho tất cả các tàu tuyền trên 50.000 GT. Lý do: Mức giá dịch vụ hoa tiêu đối với tàu hoạt động quốc tế được giữa nguyên từ mức phí của Bộ Tài chính (năm 2016 và trước đó), tại thời điểm đó Việt Nam chỉ có cảng nước sâu Cái Mép Thị Vải có tàu container trên 50.000 GT vào hoạt động. Để giảm chi phí và khuyến khích hãng tàu đưa tàu lớn vào cảng, nên có chính sách giảm giá cho tàu trọng tải lớn. Đến nay, Việt Nam đã có thêm cảng nước sâu Lạch Huyện, đón được tàu có trọng tải lớn trên 50.000 GT. Do vậy, đề xuất bỏ quy định áp dụng cụ thể cho tuyến dẫn tàu tại Cái Mép - Thị Vải mà áp dụng chung cho tất cả các tàu trọng tải lớn vào cảng trên cả nước.  - Bỏ  ~~và sử dụng dịch vụ hoa tiêu tại các tuyến Vũng Rô (tỉnh Phú Yên), các khu chuyển tải cát các tỉnh Bình Định, Phú Yên; Duyên Hải (tỉnh Trà Vinh), Ba Ngòi (tỉnh Khánh Hòa)~~, nội dung này không cần thiết, do đã quy định các tuyến khác ngoài quy định tại khoản 1 sẽ tính theo khoản này, việc liệt kê một số tuyến vừa thừa và không cần thiết |
| **Điều 10. Cơ sở xác định giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải**  1.Giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải được tính theo từng lượt dẫn tàu, bằng tích số của giá dịch vụ tương ứng quy định tại Điều 8, Điều 9 Thông tư này với cự ly dẫn tàu với tổng dung tích của tàu thuyền; riêng đối với điểm 5, điểm 6 khoản 1 Điều 8 và điểm 4, điểm 5 khoản 1 Điều 9 thì được tính bằng tích số của giá dịch vụ tương ứng với tổng dung tích của tàu thuyền.  2.Trường hợp giá dịch vụ hoa tiêu tính theo quy định tại khoản 1 Điều này thấp hơn giá tối thiểu cho 01 lượt dẫn tàu thì áp dụng bằng giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu quy định tại Điều 8, Điều 9 của Thông tư này.  3. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ hoa tiêu, trong đó:  a) Đối với tàu thuyền chở hàng lỏng:dung tích toàn phần tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định, không phân biệt tàu có hay không có két nước dằn;  b) Đối với tàu thuyền chở khách: dung tích toàn phần tính bằng 50% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định. | **Điều 10. Cơ sở xác định giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải**  1. Giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải được tính theo từng lượt dẫn tàu, bằng tích số của giá dịch vụ tương ứng quy định tại Điều 8, Điều 9 Thông tư này với cự ly dẫn tàu với tổng dung tích của tàu thuyền; riêng đối với ~~điểm 5,~~ điểm 6 khoản 1 Điều 8 và ~~điểm 4~~, điểm 6 khoản 1 Điều 9 thì được tính bằng tích số của giá dịch vụ tương ứng với tổng dung tích của tàu thuyền.  2.Trường hợp giá dịch vụ hoa tiêu tính theo quy định tại khoản 1 Điều này thấp hơn giá tối thiểu cho 01 lượt dẫn tàu thì áp dụng bằng giá tối thiểu cho một lượt dẫn tàu quy định tại Điều 8, Điều 9 của Thông tư này.  3. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ hoa tiêu, trong đó:  a) Đối với tàu thuyền chở hàng lỏng: dung tích toàn phần tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định, không phân biệt tàu có hay không có két nước dằn.  b) Đối với tàu thuyền chở khách: dung tích toàn phần tính bằng 50% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định. | - Sửa đổi khoản 2. Quy định mức giá tính theo lượt. Bổ sung mức giá theo lượt cho một chuyến dẫn tàu. Mức giá theo lượt đối với tàu hoạt động nội địa được tính theo mức giá thành thấp nhất mà doanh nghiệp phải bỏ ra khi cung cấp dịch vụ cho 1 tuyến dẫn tàu. Đối với hoạt động quốc tế, lấy bằng mức giá tối thiểu quy định tại Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT. |
| 3. Các quy định cụ thể  a) Khi yêu cầu dịch vụ hoa tiêu hàng hải, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 06 giờ; đối với cảng dầu khí ngoài khơi phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 24 giờ. Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến tối thiểu là 03 giờ; đối với cảng dầu khí ngoài khơi là 08 giờ;  b) Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc huỷ bỏ yêu cầu hoa tiêu mà thời gian báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến dưới 03 giờ, đối với cảng dầu khí ngoài khơi dưới 08 giờ, người yêu cầu hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi thì áp dụng mức giá bằng 10 USD/người/giờ. Đối với trường hợp bao gồm cả phương tiện thì áp dụng mức giá bằng 20 USD/người và phương tiện/giờ. Trường hợp hoa tiêu chưa xuất phát thì tính 01 giờ; hoa tiêu đã rời vị trí xuất phát, thời gian chờ đợi tính từ lúc xuất phát đến khi hoa tiêu trở về vị trí ban đầu được tính tối thiểu là 01 giờ; hoa tiêu chỉ chờ đợi tại địa điểm đón tàu sau thời điểm yêu cầu dịch vụ hoa tiêu không quá 04 giờ, quá thời gian trên việc yêu cầu dịch vụ hoa tiêu coi như đã hủy bỏ và người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và mức giá quy định tại Điều này;  c) Hoa tiêu đã hoàn thành việc dẫn tàu, nếu thuyền trưởng vẫn giữ hoa tiêu lại sẽ tính thêm tiền chờ đợi và tiền chờ đợi được tính theo số giờ giữ lại thực tế;  d) Tàu thuyền có hành trình để thử máy móc thiết bị, hiệu chỉnh la bàn thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này, theo cự ly dẫn tàu thực tế;  đ) Tàu thuyền không tự vận hành được vì lý do sự cố kỹ thuật thì khung giá áp dụng bằng 150% khung giá quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này, theo cự ly dẫn tàu thực tế;  e) Tàu thuyền yêu cầu hoa tiêu đột xuất (ngoài quy định tại các điểm a, điểm b, điểm c, điểm d và điểm đ khoản này) thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này, theo cự ly dẫn tàu thực tế;  g) Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu nhưng tàu thuyền không vận hành được vì lý do bất khả kháng có cảng vụ hàng hải khu vực xác nhận thì giá dịch vụ hoa tiêu bằng 300 USD/tàu/lượt dẫn;  h) Tàu thuyền không tới thẳng cảng đến mà yêu cầu neo lại dọc đường (trừ các tuyến không được chạy đêm) người yêu cầu hoa tiêu phải trả chi phí phương tiện phát sinh thêm trong việc đưa đón hoa tiêu. Giá dịch vụ phương tiện đón trả hoa tiêu không quá 30 USD/tàu/lượt dẫn;  i) Tàu thuyền đã đến vị trí chờ hoa tiêu theo đúng giờ đã yêu cầu được cảng vụ hàng hải khu vực và tổ chức hoa tiêu chấp thuận mà hoa tiêu chưa tới, khiến tàu phải chờ đợi thì tổ chức hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi cho chủ tàu, tiền chờ đợi là 100 USD/giờ, tính theo số giờ thực tế phải chờ đợi;  k) Tàu thuyền (trừ tàu thuyền chở khách) vào, rời một khu vực hàng hải nhiều hơn 03 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng, khung giá áp dụng bằng 80% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này nhưng không thấp hơn 300 USD;  l) Chủ tàu thuyền có tàu thuyền chở khách vào, rời khu vực hàng hải tối thiểu 4 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, khung giá áp dụng bằng 50% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này nhưng không thấp hơn 300 USD*;*  m) Tàu thuyền chở khách có dung tích toàn phần từ 50.000 GT trở lên vào, rời một khu vực hàng hải, khung giá áp dụng bằng 40% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này nhưng không thấp hơn 300 USD;  n) Tàu thuyền phải dịch chuyển giữa các cầu cảng trong phạm vi bến cảng theo yêu cầu của giám đốc doanh nghiệp cảng thì áp dụng theo khung giá dịch vụ hoa tiêu dịch chuyển trong cảng đối với tàu thuyền hoạt động hàng hải nội địa theo quy định tại Điều 9 Thông tư này;  o) Tàu thuyền chuyển tải dầu tại vịnh Vân Phong - Khánh Hoà áp dụng khung giá dịch vụ hoa tiêu bằng 50% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này,quy định này được áp dụng đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2020;  p) Tàu thuyền vào, rời khu vực hàng hải lấy nhiên liệu, thực phẩm, nước ngọt, thay đổi thuyền viên, sửa chữa, phá dỡ hoặc chạy thử sau khi sửa chữa hoặc đóng mới mà không bốc dỡ hàng hoá, không đón, trả khách, khung giá áp dụng bằng 70% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này. | **Điều 11. Các quy định cụ thể**  1. Khi yêu cầu dịch vụ hoa tiêu hàng hải, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 06 giờ; đối với cảng dầu khí ngoài khơi phải báo cho tổ chức hoa tiêu trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu tối thiểu là 24 giờ. Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc hủy bỏ yêu cầu hoa tiêu, người yêu cầu hoa tiêu phải báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến tối thiểu là 03 giờ; đối với cảng dầu khí ngoài khơi là 08 giờ;  2. ~~b)~~ Trường hợp thay đổi giờ yêu cầu hoa tiêu hoặc huỷ bỏ yêu cầu hoa tiêu mà thời gian báo cho tổ chức hoa tiêu biết trước thời điểm yêu cầu hoa tiêu đã dự kiến dưới 03 giờ, đối với cảng dầu khí ngoài khơi dưới 08 giờ, người yêu cầu hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi thì áp dụng mức giá bằng **30.000** ~~20.000~~ VNĐ/giờ/người đối với hoạt động nội địa và 10 USD/người/giờ đối với hoạt động quốc tế. Đối với trường hợp bao gồm cả phương tiện thì áp dụng mức giá bằng 200.000 VND/người và phương tiện/giờ đối với hoạt động nội địa và 20 USD/người và phương tiện/giờ đối với hoạt động quốc tế. Trường hợp hoa tiêu chưa xuất phát thì tính 01 giờ; hoa tiêu đã rời vị trí xuất phát, thời gian chờ đợi tính từ lúc xuất phát đến khi hoa tiêu trở về vị trí ban đầu được tính tối thiểu là 01 giờ; hoa tiêu chỉ chờ đợi tại địa điểm đón tàu sau thời điểm yêu cầu dịch vụ hoa tiêu không quá 04 giờ, quá thời gian trên việc yêu cầu dịch vụ hoa tiêu coi như đã hủy bỏ và người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và mức giá quy định tại Điều 8, Điều 9 Thông tư này;  3. ~~c)~~ Hoa tiêu đã hoàn thành việc dẫn tàu, nếu thuyền trưởng vẫn giữ hoa tiêu lại sẽ tính thêm tiền chờ đợi và tiền chờ đợi được tính theo số giờ giữ lại thực tế;  4. Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu mà người yêu cầu hoa tiêu huỷ bỏ yêu cầu hoa tiêu thì người yêu cầu hoa tiêu phải trả 80% số tiền tính giá dịch vụ hoa tiêu theo cự ly dẫn tàu đã yêu cầu hoa tiêu trước đó và mức giá quy định tại Điều 8, Điều 9 Thông tư này;  5. ~~d)~~ Tàu thuyền có hành trình để thử máy móc thiết bị, hiệu chỉnh la bàn thì khung giá áp dụng bằng 110% khung giá quy định **tại Điều 8, Điều 9 của Thông tư này.** ~~khoản 1, khoản 2 Điều này, theo cự ly dẫn tàu thực tế;~~  6. ~~đ)~~ Tàu thuyền không tự vận hành được vì lý do sự cố kỹ thuật **mà phải sử dụng tàu lai** thì **giá dịch vụ hoa tiêu** khung giá áp dụng **tối đa** bằng 150% khung giá quy định **tại Điều 8, Điều 9 của Thông tư này.** ~~khoản 1, khoản 2 Điều này, theo cự ly dẫn tàu thực tế;~~  7. ~~e)~~ Tàu thuyền yêu cầu hoa tiêu đột xuất (ngoài quy định tại khoản 1, khoản 2, khoản 3, khoản 4, khoản 5, khoản 6 Điều này ~~các điểm a, điểm b, điểm c, điểm d và điểm đ khoản này)~~ thì khung giá áp dụng **tối đa** bằng 110% khung giá quy định tại **Điều 8, Điều 9 của Thông tư này.** ~~khoản 1, khoản 2 Điều này, theo cự ly dẫn tàu thực tế;~~  8. ~~g)~~ Trường hợp hoa tiêu đã lên tàu nhưng tàu thuyền không vận hành được vì lý do bất khả kháng có cảng vụ hàng hải khu vực xác nhận thì giá dịch vụ hoa tiêu bằng 300 USD/tàu/lượt dẫn.  9~~. h)~~ Tàu thuyền không tới thẳng cảng đến mà yêu cầu neo lại dọc đường (trừ các tuyến không được chạy đêm) người yêu cầu hoa tiêu phải trả chi phí phương tiện phát sinh thêm trong việc đưa đón hoa tiêu. Giá dịch vụ phương tiện đón trả hoa tiêu không quá 300.000 VNĐ/tàu/lượt đối với tàu hoạt động nội địa và 30 USD/tàu/lượt đối với tàu hoạt động quốc tế.  10. ~~i)~~ Tàu thuyền đã đến vị trí chờ hoa tiêu theo đúng giờ đã yêu cầu được cảng vụ hàng hải khu vực và tổ chức hoa tiêu chấp thuận mà hoa tiêu chưa tới, khiến tàu phải chờ đợi thì tổ chức hoa tiêu phải trả tiền chờ đợi cho chủ tàu, tiền chờ đợi là 250.000 VNĐ/giờ đối với hoạt động nội địa và 100 USD/giờ đối với hoạt động quốc tế, tính theo số giờ thực tế phải chờ đợi.  11. ~~k)~~ Tàu thuyền (trừ tàu thuyền chở khách) vào, rời một khu vực hàng hải tối thiểu 04 chuyến/tháng/khu vực hàng hải trở lên, thì từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng, áp dụng bằng 80% giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại **Điều 8, Điều 9** ~~khoản 1, khoản 2 Điều này~~ nhưng không thấp hơn300 USD.  12. ~~l)~~ Chủ tàu thuyền có tàu thuyền chở khách vào, rời khu vực hàng hải tối thiểu 4 chuyến/tháng/khu vực hàng hải**, từ chuyến thứ tư trở đi của tàu này trong tháng,** khung giá áp dụng bằng 50% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại **Điều 8, Điều 9 của Thông tư này** ~~khoản 1, khoản 2 Điều này~~ nhưng không thấp hơn300 USD~~.~~  13. ~~m)~~ Tàu thuyền chở khách hoạt động quốc tế có dung tích toàn phần từ 50.000 GT trở lên vào, rời một khu vực hàng hải, khung giá áp dụng bằng 40% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại **Điều 8**, **Điều 9 của Thông tư này** ~~khoản 1, khoản 2 Điều này~~ nhưng không thấp hơn300 USD.  14. ~~n)~~ Tàu thuyền phải dịch chuyển giữa các cầu cảng trong phạm vi bến cảng theo yêu cầu của giám đốc doanh nghiệp cảng thì áp dụng theo khung giá dịch vụ hoa tiêu dịch chuyển trong cảng đối với tàu thuyền hoạt động hàng hải ~~nội địa~~ theo **quy định tại Điều 8, Điều 9 Thông tư này**.  ~~o) Tàu thuyền chuyển tải dầu tại vịnh Vân Phong - Khánh Hoà áp dụng khung giá dịch vụ hoa tiêu bằng 50% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều này, quy định này được áp dụng đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2020.~~  15. ~~p)~~ Tàu thuyền hoạt động vào, rời khu vực hàng hải lấy nhiên liệu, thực phẩm, nước ngọt, thay đổi thuyền viên, sửa chữa, phá dỡ hoặc chạy thử sau khi sửa chữa hoặc đóng mới mà không bốc dỡ hàng hoá, không đón, trả khách, áp dụng **tối đa** bằng 70% khung giá dịch vụ hoa tiêu quy định tại **Điều 8, Điều 9 Thông tư này** ~~khoản 1, khoản 2.~~  **16. Tàu thuyền vào, rời cảng tránh trú bão theo lệnh của cảng vụ hàng hải tại khu vực, giá dịch vụ hoa tiêu được tính bằng 50% khung giá theo quy định tại Điều 8, Điều 9 của Thông tư này.** | - Gộp nội dung quy định hoạt động hoa tiêu nội địa và hoạt động quốc tế.  - Bổ sung nội dung tàu thuyền vào tránh trú bão (đưa nội dung này từ Điều 3 Đối tượng tính giá dịch vụ) |
| **Mục 2**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ SỬ DỤNG CẦU, BẾN, PHAO NEO** | **Mục 2**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ SỬ DỤNG CẦU, BẾN, PHAO NEO** |  |
| **Điều 11. Khung giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo thuộc khu vực hàng hải đối với tàu thuyền, hàng hóa, hành khách hoạt động nội địa**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | Khung giá dịch vụ | | | | Giá tối thiểu | | Giá tối đa | | I | Đối với tàu thuyền | | | | | | 1 | Tàu thuyền neo buộc tại cầu, bến | Đồng  /GT/giờ | | 13,50 | 15,00 | | 2 | Tàu thuyền neo buộc tại phao neo | Đồng  /GT/giờ | | 9,00 | 10,00 | | 3 | Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến | Đồng  /GT/giờ | | 13,50 | 15,00 | | 4 | Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo | Đồng  /GT/giờ | | 9,00 | 10,00 | | 5 | Cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu, phao neo | Đồng  /GT/giờ | | 6,75 | 7,50 | | 6 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo, buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí có làm hàng hoặc nhận dầu, nước; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 2.000.000 đồng/tàu | Đồng/m-giờ | | 4.500 | 6.750 | | 7 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo, buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí không làm hàng hoặc không nhận dầu, nước hoặc phục vụ mục đích khác; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 2.250.000 đồng/tàu | Đồng/m-giờ | | 3.300 | 7.980 | | 8 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí cập mạn với các tàu thuyền khác cập tại bến cảng dịch vụ dầu khí; giá tối thiểu cho một lượt đỗ áp mạn là 600.000 đồng/tàu | Đồng/m-giờ | | 1.500 | 1.840 | | 9 | Tàu thuyền chở khách thông qua cầu, bến, phao neo từ 04 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, từ chuyến thứ 4 trở đi áp dụng mức: | | | | | | 9.1 | Neo buộc tại cầu, bến | Đồng  /GT/giờ | | 6,75 | 7,50 | | 9.2 | Neo buộc tại phao | Đồng  /GT/giờ | | 4,50 | 5,00 | | II | Đối với hàng hóa thông qua cầu, bến, phao neo | | | | | | 1 | Hàng hóa qua cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí | Đồng  /tấn | | 18.500 | 20.250 | | **Điều 12 ~~11~~. Khung giá dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo thuộc khu vực hàng hải đối với tàu thuyền, hàng hóa, hành khách hoạt động vận tải nội địa**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | Khung giá dịch vụ | | | | | Giá tối thiểu | | Giá tối đa | | I | Đối với tàu thuyền | | | | | | | 1 | Tàu thuyền neo buộc tại cầu, bến | Đồng/  GT/giờ | | 13,50 | **19,00**  ~~15,00~~ | | 2 | Tàu thuyền neo buộc tại phao neo | Đồng/  GT/giờ | | 9,00 | 10,00 | | 3 | Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến | Đồng/  GT/giờ | | 13,50 | **19,00**  ~~15,00~~ | | 4 | Nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo | Đồng/  GT/giờ | | 9,00 | 10,00 | | 5 | Cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu, phao neo | Đồng/  GT/giờ | | 6,75 | 7,50 | | 6 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo, buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí có làm hàng hoặc nhận dầu, nước; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 2.000.000 đồng/tàu | Đồng/m-giờ | | 4.500 | 6.750 | | 7 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo, buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí không làm hàng hoặc không nhận dầu, nước hoặc phục vụ mục đích khác; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 2.250.000 đồng/tàu | Đồng/m-giờ | | 3.300 | 7.980 | | 8 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí cập mạn với các tàu thuyền khác cập tại bến cảng dịch vụ dầu khí; giá tối thiểu cho một lượt đỗ áp mạn là 600.000 đồng/tàu | Đồng/m-giờ | | 1.500 | 1.840 | | 9 | Tàu thuyền chở khách thông qua cầu, bến, phao neo từ 04 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, từ chuyến thứ 4 trở đi áp dụng mức: | | | | | | | 9.1 | Neo buộc tại cầu, bến | Đồng  /GT/giờ | | 6,75 | 7,50 | | 9.2 | Neo buộc tại phao | Đồng  /GT/giờ | | 4,50 | 5,00 | | II | Hàng hóa thông qua cầu, bến | | | | | | | 1 | Hàng hóa qua cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí | Đồng  /tấn | | 18.500 | 20.250 | | - Tăng giá tối đa đối với cầu, bến cho tàu hoạt động nội địa. Mức giá dịch vụ cầu bến, phao neo đã được quy định từ năm 2004 (Quyết định 88/2004QĐ-BTC của Bộ Tài chỉnh) đến nay (sau 19 năm) không điều chỉnh, trong khi chi phí đầu tư cầu bến, chi phí vận hành ngày càng tăng cao. Do vậy, dự thảo từng bước điều chỉnh tăng giá tối đa dịch vụ sử dụng cầu bến, phao neo đối với tàu hoạt động nội địa. Không điều chỉnh tăng giá tối thiểu, chỉ điều chỉnh tăng giá tối đa (nới rộng khoảng cách khung giá) để các doanh nghiệp cảng có thể linh hoạt động việc đàm phán giá với khách hàng. |
| **Điều 12. Khung giá sử dụng cầu, bến, phao neo thuộc khu vực hàng hải đối với tàu thuyền, hàng hóa, hành khách hoạt động vận tải quốc tế**   | TT | Loại dịch vụ | Đơn vị tính | | Khung giá dịch vụ | | | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | | | Giá tối  đa | | | | I | Đối với tàu thuyền | | | | | | | | | | 1 | Tàu thuyền neo buộc tại cầu, bến | USD/GT  /giờ | | | | 0,0028 | | | 0,0031 | | 2 | Tàu thuyền neo buộc tại phao neo | USD/GT  /giờ | | | | 0,0012 | | | 0,0013 | | 3 | Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến | USD/GT  /giờ | | | | 0,0054 | | | 0,0060 | | 4 | Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo | USD/GT  /giờ | | | | 0,0018 | | | 0,0020 | | 5 | Tàu thuyền cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu, phao neo | USD/GT  /giờ | | | | 0,0014 | | | 0,0015 | | 6 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí mà có làm hàng hoặc nhận dầu, nước; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 90 USD/tàu | USD/m-giờ | | | | 0,27 | | | 0,30 | | 7 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí mà không làm hàng hoặc không nhận dầu, nước hoặc phục vụ mục đích khác; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 100 USD/tàu | USD/m-giờ | | | | 0,15 | | | 0,354 | | 8 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí cập mạn với các tàu thuyền khác cập tại bến cảng dịch vụ dầu khí; giá tối thiểu cho một lượt cập mạn là 25 USD/tàu | USD/m-giờ | | | | 0,074 | | | 0,081 | | 9 | Tàu thuyền chở khách thông qua cầu, bến, phao neo từ 04 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, từ chuyến thứ 4 trở đi áp dụng mức: | | | | | | | | | | 9.1 | Neo buộc tại cầu, bến | USD/GT/giờ | | | | 0,0014 | | 0,0015 | | | 9.2 | Neo buộc tại phao | USD/GT/giờ | | | | 0,00054 | | 0,00064 | | | II | Đối với hàng hóa, hành khách thông qua cầu, bến, phao neo | | | | | | | | | | 1 | Làm hàng tại cầu cảng | | | | | | | | | | 1.1 | Hàng hóa | USD  /tấn | | | 0,16 | | 0,18 | | | | 1.2 | Container 20 feet | USD  /cont | | | 1,44 | | 1,60 | | | | 1.3 | Container 40 feet | USD  /cont | | | 2,88 | | 3,20 | | | | 1.4 | Container trên 40 feet | USD  /cont | | | 3,60 | | 4,00 | | | | 2 | Làm hàng tại phao | USD  /tấn | | | 0,08 | | 0,09 | | | | 3 | Hàng hóa là phương tiện vận tải thông qua cầu, bến, phao neo | | | | | | | | | | 3.1 | Xe bảo ôn, xe xích, gầu ngoạm, xe lăn đường, xe nâng hàng | USD  /chiếc | | | 2,43 | | 2,70 | | | | 3.2 | Xe ô tô 15 chỗ ngồi trở xuống, xe có trọng tải 2,5 tấn trở xuống | USD  /chiếc | | | 0,81 | | 0,90 | | | | 3.3 | Các loại ô tô khác | USD  /chiếc | | | 1,62 | | 1,80 | | | | 4 | Hàng hóa là hàng lỏng (gas lỏng, xăng dầu, nhựa đường lỏng…) | USD  /tấn | | | 0,81 | | 0,90 | | | | 5 | Hàng hóa qua cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí | USD  /tấn | | | 0,81 | | 0,90 | | | | 6 | Hành khách trên tàu khách du lịch quốc tế hoạt động tại các cảng biển ở Việt Nam thông qua cầu cảng, bến, phao neo tại cảng biển khai thác dịch vụ làm hàng hóa kết hợp đón tàu khách du lịch | | | | | | | | | | 6.1 | Lượt vào | USD  /người | 2,50 | | | | | | 3,50 | | 6.2 | Lượt rời | USD  /người | 2,50 | | | | | | 3,50 | | 6.3 | Trường hợp tàu thuyền đậu tại khu vực neo đậu được phép sử dụng phương tiện vận tải thủy khác để đưa đón khách vào tham quan du lịch tại đất liền hoặc các đảo và ngược lại | USD  /người | 2,50 | | | | | | 3,50 | | **Điều 13 ~~12~~. Khung giá sử dụng cầu, bến, phao neo thuộc khu vực hàng hải đối với tàu thuyền, hàng hóa, hành khách hoạt động vận tải quốc tế.**   | TT | Loại dịch vụ | | Đơn vị tính | Khung giá dịch vụ | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối  đa | | | I | Đối với tàu thuyền | | | | | | | 1 | Tàu thuyền neo buộc tại cầu, bến | | USD/GT  /giờ | 0,0028 | 0,0031 | | | 2 | Tàu thuyền neo buộc tại phao neo | | USD/GT  /giờ | 0,0012 | 0,0013 | | | 3 | Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu, bến | | USD/GT  /giờ | 0,0054 | 0,0060 | | | 4 | Tàu thuyền nhận được lệnh rời cảng mà vẫn chiếm phao neo | | USD/GT  /giờ | 0,0018 | 0,0020 | | | 5 | Tàu thuyền cập mạn với tàu thuyền khác ở cầu, phao neo | | USD/GT  /giờ | 0,0014 | 0,0015 | | | 6 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí mà có làm hàng hoặc nhận dầu, nước; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 90 USD/tàu | | USD/m-giờ | 0,27 | 0,30 | | | 7 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí neo buộc tại bến cảng dịch vụ dầu khí mà không làm hàng hoặc không nhận dầu, nước hoặc phục vụ mục đích khác; giá tối thiểu cho một lượt cập cầu là 100 USD/tàu | | USD/m-giờ | 0,15 | 0,354 | | | 8 | Tàu thuyền chuyên dùng phục vụ dầu khí cập mạn với các tàu thuyền khác cập tại bến cảng dịch vụ dầu khí; giá tối thiểu cho một lượt cập mạn là 25 USD/tàu | | USD/m-giờ | 0,074 | 0,081 | | | 9 | Tàu thuyền chở khách thông qua cầu, bến, phao neo từ 04 chuyến/tháng/khu vực hàng hải, từ chuyến thứ 4 trở đi áp dụng mức: | | | | | | | 9.1 | Neo buộc tại cầu, bến | | USD/GT/giờ | 0,0014 | 0,0015 | | | 9.2 | Neo buộc tại phao | | USD/GT/giờ | 0,00054 | 0,00064 | | | II | Đối với hàng hóa, hành khách thông qua cầu, bến, phao neo | | | | | | | 1 | Làm hàng tại cầu cảng | | | | | | | ~~1~~ | Hàng hoá | | USD/tấn | 0,16 | 0,18 | | | ~~1.2~~ | ~~Container 20 feet~~ | | ~~USD~~  ~~/cont~~ | ~~1,44~~ | ~~1,60~~ | | | ~~1.3~~ | ~~Container 40 feet~~ | | ~~USD~~  ~~/cont~~ | ~~2,88~~ | ~~3,20~~ | | | ~~1.4~~ | ~~Container trên 40 feet~~ | | ~~USD~~  ~~/cont~~ | ~~3,60~~ | ~~4,00~~ | | | 2 | Làm hàng tại phao | | USD/tấn | 0,08 | 0,09 | | | 3 | Hàng hóa là phương tiện vận tải thông qua cầu, bến, phao neo | | | | | | | 3.1 | Xe bảo ôn, xe xích, gầu ngoạm, xe lăn đường, xe nâng hàng | | USD  /chiếc | 2,43 | 2,70 | | | 3.2 | Xe ô tô 15 chỗ ngồi trở xuống, xe có trọng tải 2,5 tấn trở xuống | | USD  /chiếc | 0,81 | 0,90 | | | 3.3 | Các loại ô tô khác | | USD  /chiếc | 1,62 | 1,80 | | | 4 | Hàng hóa là hàng lỏng (gas lỏng, xăng dầu, nhựa đường lỏng…) | | USD/tấn | 0,81 | 0,90 | | | 5 | Hàng hóa qua cảng chuyên dùng phục vụ dầu khí | | USD/tấn | 0,81 | 0,90 | | | 6 | Hành khách trên tàu khách du lịch quốc tế hoạt động tại các cảng biển ở Việt Nam thông qua cầu, bến cảng, phao neo tại cảng biển khai thác dịch vụ làm hàng hóa kết hợp đón tàu khách du lịch | | | | | | | 6.1 | Lượt vào | | USD  /người | 2,50 | | 3,50 | | 6.2 | Lượt rời | | USD  /người | 2,50 | | 3,50 | | 6.3 | Trường hợp tàu thuyền đậu tại khu vực neo đậu được phép sử dụng phương tiện vận tải thủy khác để đưa đón khách vào tham quan du lịch tại đất liền hoặc các đảo và ngược lại | | USD  /người | 2,50 | | 3,50 | | **7** | **Hành khách trên tàu khách du lịch quốc tế hoạt động tại các cảng biển ở Việt Nam thông qua cầu, bến cảng hành khách** | | | | | | | **7.1** | **Lượt vào** | **USD**  **/người** | | **2,50** | | **7,0** | | **7.2** | **Lượt rời** | **USD**  **/người** | | **2,50** | | **7,0** | | - Đối với hàng hoá thông qua cần, bến, phao neo: bỏ hàng hoá container thông qua cầu bến, do các doanh nghiệp đã thu giá bốc dỡ container, việc quy định giá dịch vụ thông qua đối với hàng hoá container dẫn đến trùng lặp, cùng một đối tượng hàng hoá nhưng thu hai loại, xuất hoá đơn hai lần, gây khó khăn trong quá trình thực hiện. Các DN đều kiến nghị bỏ giá dịch vụ thông qua đối với hàng container.  - Bổ sung khung giá hành khách thông qua cầu bến đối với cảng chuyên dụng đón tàu khách. Thực hiện quy định tại khoản 3 Điều 23 của Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT: Hiện nay, cảng chuyên dụng phục vụ tàu khách của Công ty TNHH Quản lý Cảng khách quốc tế Hạ Long đã được đầu tư và đưa vào khai thác từ năm 2019 nhưng chưa có quy định khung giá, việc bổ sung khung giá đối với tàu khách tại cảng chuyên dụng là cần thiết để doanh nghiệp thuận tiện trong việc áp dụng mức giá đối với khách du lịch quốc tế tới Việt Nam, đặc biệt trong giai đoạn thị trường du lịch phục hồi trở lại sau đại dịch Covid. |
| **Điều 13. Cơ sở tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo**  1. Tàu thuyền neo, buộc tại nhiều vị trí trong khu nước, vùng nước thuộc khu vực hàng hải của một cảng biển thì giá dịch vụ cầu, bến, phao neo được tính bằng tổng thời gian thực tế neo, buộc tại từng vị trí.  2. Trường hợp tàu thuyền không làm hàng được do thời tiết với thời gian trên 1 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thuyền khác theo lệnh điều động của Giám đốc cảng vụ hàng hải thì không tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo trong thời gian không làm hàng.  3. Trường hợp các tàu thuyền không phải tàu chuyên dùng phục vụ dầu khí vào cảng dịch vụ dầu khí làm hàng thì áp dụng theo điểm 1, điểm 2, điểm 3, điểm 4, điểm 5 mục I, mục II Điều 11 và điểm 1, điểm 2, điểm 3, điểm 4, điểm 5 mục I, toàn bộ mục II Điều 12 của Thông tư này.  4. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo, trong đó:  a) Đối với tàu thuyền chở hàng lỏng: dung tích toàn phần tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định, không phân biệt tàu có hay không có két nước dằn;  b) Đối với tàu thuyền chở khách: dung tích toàn phần tính bằng 100% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định.  5. Khung giá dịch vụ hành khách thông qua cầu, bến, phao neo quy định tại Điều này không áp dụng đối với trẻ em dưới 12 tuổi. | **Điều 14 ~~13~~. Cơ sở tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo**  1. Tàu thuyền neo, buộc tại nhiều vị trí trong khu nước, vùng nước thuộc khu vực hàng hải của một cảng biển thì giá dịch vụ cầu, bến, phao neo được tính bằng tổng thời gian thực tế neo, buộc tại từng vị trí.  2. Trường hợp tàu thuyền không làm hàng được do thời tiết với thời gian trên 1 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thuyền khác theo lệnh điều động của Giám đốc cảng vụ hàng hải thì không tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo trong thời gian không làm hàng.  3. Trường hợp các tàu thuyền không phải tàu chuyên dùng phục vụ dầu khí vào cảng dịch vụ dầu khí làm hàng thì áp dụng theo điểm 1, điểm 2, điểm 3, điểm 4, điểm 5 mục I, mục II Điều 12 ~~11~~ và điểm 1, điểm 2, điểm 3, điểm 4, điểm 5 mục I, mục II Điều 13 ~~12~~ của Thông tư này.  4. Tổng dung tích (GT) là một trong các đơn vị cơ sở để tính giá dịch vụ cầu, bến, phao neo, trong đó:  a) Đối với tàu thuyền chở hàng lỏng: dung tích toàn phần tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định, không phân biệt tàu có hay không có két nước dằn;  b) Đối với tàu thuyền chở khách: dung tích toàn phần tính bằng 100% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận do cơ quan đăng kiểm cấp cho tàu thuyền theo quy định.  5. Khung giá dịch vụ hành khách thông qua cầu, bến, phao neo quy định tại Điều này không áp dụng đối với trẻ em dưới 12 tuổi.  **6. Đối với cảng** **có trang thiết bị bốc, dỡ, vận chuyển container sử dụng năng lượng sạch hoặc sử dụng điện, cung cấp điện bờ cho tàu biển, tham gia hành lang vận tải xanh quốc tế, doanh nghiệp được phép áp dụng khung giá dịch vụ sử dụng cầu, bến bằng 110% khung giá quy định tại Điều 12, Điều 13 của Thông tư này.**  **7.** **Đối với cầu, bến cảng được công bố đón tàu container có trọng tải từ 160.000 DWT trở lên, doanh nghiệp được phép áp dụng khung giá dịch vụ sử dụng cầu, bến bằng 110% khung giá quy định tại Điều 12, Điều 13 của Thông tư này.** | Bổ sung khoản 6, cho phép doanh nghiệp được áp dụng mức giá bằng 110% khung giá khi để khuyến khích doanh nghiệp cảng sử dụng nhiên liệu sách theo chủ trương của Chính phủ |
| **Mục 3**  **BIỂU KHUNG GIÁ DỊCH VỤ BỐC DỠ CONTAINER** | **Mục 3**  **KHUNG GIÁ DỊCH VỤ BỐC DỠ CONTAINER** |  |
| **Điều 14. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại khu vực I**  1. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa *Đơn vị tính: đồng/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 1.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 260.000 | 427.000 | 208.000 | 342.000 | | Rỗng | 152.000 | 218.000 | 122.000 | 174.000 | | 1.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 439.000 | 627.000 | 351.000 | 502.000 | | Rỗng | 231.000 | 331.000 | 185.000 | 265.000 | | 1.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 658.000 | 940.000 | 526.000 | 752.000 | | Rỗng | 348.000 | 498.000 | 278.000 | 398.000 | | **Điều 15. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa**  **~~Điều 14. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại khu vực I~~**  1. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa  *Đơn vị tính: đồng/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 1.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 260.000 | 427.000 | **234.000**  ~~208.000~~ | **384000**  ~~342.000~~ | | Rỗng | 152.000 | 218.000 | **136.000**  ~~122.000~~ | **196.000**  ~~174.000~~ | | 1.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 439.000 | 627.000 | **395.000**  ~~351.000~~ | **564.000**  ~~502.000~~ | | Rỗng | 231.000 | 331.000 | **207.000**  ~~185.000~~ | **298.000**  ~~265.000~~ | | 1.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 658.000 | 940.000 | **592.000**  ~~526.000~~ | **846.000**  ~~752.000~~ | | Rỗng | 348.000 | 498.000 | **313.000**  ~~278.000~~ | **448.000**  ~~398.000~~ |   2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container ~~từ tàu sà lan sang bãi cảng và ngược lại áp dụng đối với bốc, dỡ container~~ **tại cầu, bến cảng sà lan** ~~phục vụ vận chuyển qua lại giữa các cảng để xuất hàng, chuyển cảng đích.~~  Khung giá dịch vụ bốc dỡ container **tại cầu, bến cảng sà lan trong vùng nước cảng biển** phục vụ vận chuyển container qua lại giữa các cảng để xuất hàng, chuyển cảng đích.  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ  Sà lan ↔ Bãi cảng | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 8.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 6 | 15 | | Rỗng | 6 | 15 | | 8.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 10 | 23 | | Rỗng | 10 | 23 | | 8.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 10 | 23 | | Rỗng | 10 | 23 | | - Quy định giá dịch vụ bốc dỡ nội địa chung cho tất cả các nhóm cảng biển, để tránh trùng lặp, do khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa của các nhóm cảng biển là giống nhau.  - Điều chỉnh giá dịch vụ tác nghiệp giữa Tàu (sà lan) - Bãi cảng (CY) và Tàu - Sà lan (ô tô) (Shipside) (giảm khoảng cách giữa hai khung giá này, shipside bằng 90% mức giá của CT). Lý do như sau:  Hiện nay, tất cả các cảng container quốc tế trên thế giới đã không sử dụng dịch vụ shipside, kể cả các cảng khu vực miền Trung và niềm Nam. Dịch vụ shipside chỉ tồn tại khu vực Hải Phòng do thời gian trước đây một số cảng không đủ bãi nên phải đưa một phần hàng hóa tập kết ở bãi ngoài. Việc quy định khung giá tác nghiệp Shipside với mức giá thấp hơn CY tạo ra hiện tượng các chủ tàu đưa hàng ra bãi ngoài, gây ra một số bất cập như sau: Các cảng không thực hiện được Điều 41 của Luật Hải Quan (các container trước khi xuất tàu yêu cầu phải được đưa vào khu vực giám sát thông tin về việc xuất container hàng lên tàu)*;* Các bãi ngoài không đủ tiêu chuẩn thông quan nên hàng hóa khi đưa vào cảng chưa hoàn thành thủ tục thông quan; Vào thời điểm xuất tàu, hàng nghìn xe vận chuyển container từ các bãi ngoài chạy vào cảng xuất cùng lúc, gây ùn tắc giao thông nghiêm trọng trên đường bộ và cầu cảng, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Do vậy, điều chỉnh gộp hai tác nghiệp là cần thiết để hạn chế được hiện tượng chủ tàu đưa hàng ra bãi ngoài, tạo ra sự ổn định trong hoạt động cảng, phù hợp với thông lệ quốc tế. |
|  | **Điều 16. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất, quá cảnh, trung chuyển thuộc Khu vực I** (không áp dụng đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện) |  |
| 2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất (không áp dụng đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện)  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 2.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 33 | 53 | 26 | 42 | | Rỗng | 20 | 29 | 16 | 23 | | 2.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 50 | 81 | 40 | 65 | | Rỗng | 29 | 43 | 23 | 34 | | 2.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 57 | 98 | 46 | 78 | | Rỗng | 34 | 62 | 27 | 30 | | **1.** Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi | | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | | Giá tối đa | | 2.1. Container 20 feet |  |  |  | |  | | Có hàng | **36**  ~~33~~ | 53 | **32**  ~~26~~ | | 42 | | Rỗng | **22**  ~~20~~ | 29 | **20**  ~~16~~ | | 23 | | 2.2. Container 40 feet |  |  |  | |  | | Có hàng | **55**  ~~50~~ | 81 | **50**  ~~40~~ | | 65 | | Rỗng | **32**  ~~29~~ | 43 | **29**  ~~23~~ | | 34 | | 2.3. Container trên 40 feet |  |  |  | |  | | Có hàng | **63**  ~~57~~ | 98 | **57**  ~~46~~ | | 78 | | Rỗng | **37**  ~~34~~ | 62 | **33**  ~~27~~ | | 30 | | - Điều chỉnh tăng khung giá bốc dỡ container XNK đối với khu vực I, do mức giá tại khu vực này thấp nhất cả nước. Mức điều chỉnh tăng 10%. |
| 3. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển (không áp dụng đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện)  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 3.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 25 | 40 | 20 | 32 | | Rỗng | 15 | 22 | 12 | 18 | | 3.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 38 | 61 | 30 | 49 | | Rỗng | 22 | 32 | 18 | 26 | | 3.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 43 | 74 | 34 | 60 | | Rỗng | 26 | 47 | 21 | 38 | | 2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 3.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **28**  ~~25~~ | 40 | 25  ~~20~~ | 32 | | Rỗng | 17  ~~15~~ | 22 | 15  ~~12~~ | 18 | | 3.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **42**  ~~38~~ | 61 | 38  ~~30~~ | 49 | | Rỗng | **24**  ~~22~~ | 32 | 22  ~~18~~ | 26 | | 3.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **47**  ~~43~~ | 74 | 43  ~~34~~ | 60 | | Rỗng | **29**  ~~26~~ | 47 | 26  ~~21~~ | 38 | |  |
| 4. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện.  a) Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện, áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2019 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2019 Đơn vị tính: USD/container   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 4.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 46 | 60 | | Rỗng | 29 | 40 | | 4.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 68 | 88 | | Rỗng | 43 | 56 | | 4.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 75 | 98 | | Rỗng | 48 | 62 |   b) Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện, áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2020  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔Bãi cảng | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 4.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 52 | 60 | | Rỗng | 32 | 40 | | 4.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 77 | 88 | | Rỗng | 49 | 56 | | 4.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 85 | 98 | | Rỗng | 54 | 62 | | **Nội dung quy định về giá dịch vụ bốc dỡ container bến cảng Lạch Huyện chuyển xuống để quy định cùng Nhóm cảng biển nước sâu (Lạch Huyện và Cái Mép -Thị Vải)** |  |
| 5. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển áp dụng đối với khu vực cảng quốc tế Lạch Huyện  a) Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển áp dụng đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện, áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2019 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2019 Đơn vị tính: USD/container   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 5.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 28 | 36 | | Rỗng | 17 | 24 | | 5.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 41 | 53 | | Rỗng | 26 | 34 | | 5.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 45 | 59 | | Rỗng | 29 | 37 |   b) Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển áp dụng đối với khu vực bến cảng quốc tế Lạch Huyện, áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2020  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 5.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 31 | 36 | | Rỗng | 19 | 24 | | 5.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 46 | 53 | | Rỗng | 29 | 34 | | 5.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 51 | 59 | | Rỗng | 32 | 37 | | **Nội dung quy định về giá dịch vụ bốc dỡ container bến cảng Lạch Huyện chuyển xuống để quy định cùng nhóm cảng biển nước sâu (Lạch Huyện và Cái Mép -Thị Vải)** |  |
| 6. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container từ sà lan sang bãi cảng và ngược lại áp dụng đối với bốc dỡ container phục vụ vận chuyển qua lại giữa các cảng để xuất hàng, chuyển cảng đích khu vực I.  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 6 | 15 | | Rỗng | 6 | 15 | | 2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 10 | 23 | | Rỗng | 10 | 23 | | 3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 10 | 23 | | Rỗng | 10 | 23 | | **Nội dung quy định về giá dịch vụ bốc dỡ container bến cảng Lạch Huyện chuyển xuống để quy định cùng nhóm cảng biển nước sâu (Lạch Huyện và Cái Mép -Thị Vải)** |  |
| **Điều 15. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại khu vực II**  1. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa  *Đơn vị tính: đồng/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 1.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 260.000 | 427.000 | 208.000 | 342.000 | | Rỗng | 152.000 | 218.000 | 122.000 | 174.000 | | 1.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 439.000 | 627.000 | 351.000 | 502.000 | | Rỗng | 231.000 | 331.000 | 185.000 | 265.000 | | 1.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 658.000 | 940.000 | 526.000 | 752.000 | | Rỗng | 348.000 | 498.000 | 278.000 | 398.000 | | **Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa quy định chung tại Điều 15 cho tất cả các nhóm cảng biển (do khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa các nhóm cảng biển đều bằng nhau)** |  |
| 2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 2.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 45 | 59 | 36 | 47 | | Rỗng | 27 | 35 | 22 | 28 | | 2.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 68 | 89 | 54 | 71 | | Rỗng | 36 | 47 | 29 | 38 | | 2.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 102 | 132 | 82 | 106 | | Rỗng | 54 | 70 | 43 | 56 | | **Điều 17. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất, quá cảnh, trung chuyển thuộc Khu vực II**  **1. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất**  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng (sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng) | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 2.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 45 | 59 | 36 | 47 | | Rỗng | 27 | 35 | 22 | 28 | | 2.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 68 | 89 | 54 | 71 | | Rỗng | 36 | 47 | 29 | 38 | | 2.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 102 | 132 | 82 | 106 | | Rỗng | 54 | 70 | 43 | 56 | |  |
| 3. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 3.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 34 | 44 | 27 | 35 | | Rỗng | 20 | 26 | 16 | 21 | | 3.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 51 | 67 | 41 | 54 | | Rỗng | 27 | 35 | 22 | 28 | | 3.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 76 | 99 | 61 | 79 | | Rỗng | 41 | 52 | 33 | 42 | | **2.**  Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 3.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 34 | 44 | 27 | 35 | | Rỗng | 20 | 26 | 16 | 21 | | 3.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 51 | 67 | 41 | 54 | | Rỗng | 27 | 35 | 22 | 28 | | 3.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 76 | 99 | 61 | 79 | | Rỗng | 41 | 52 | 33 | 42 | |  |
| Điều 16. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container tại khu vực III  1. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa  *Đơn vị tính: đồng/container*   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | oại container | Khung giá dịch vụ | | | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | | Giá tối đa | | 1.1. Container 20 feet |  |  |  | |  | | Có hàng | 260.000 | 427.000 | 208.000 | | 342.000 | | Rỗng | 152.000 | 218.000 | 122.000 | | 174.000 | | 1.2. Container 40 feet |  |  |  | |  | | Có hàng | 439.000 | 627.000 | 351.000 | | 502.000 | | Rỗng | 231.000 | 331.000 | 185.000 | | 265.000 | | 1.3. Container trên 40 feet |  |  |  | |  | | Có hàng | 658.000 | 940.000 | 526.000 | | 752.000 | | Rỗng | 348.000 | 498.000 | 278.000 | | 398.000 | | **Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa quy định chung tại Điều 15 cho tất cả các nhóm cảng biển (do khung giá dịch vụ bốc dỡ container nội địa các nhóm cảng biển đều bằng nhau)** |  |
|  |  |  |
| 2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất (không áp dụng đối với khu vực bến cảng Cái Mép, Thị Vải và khu vực bến cảng Đồng bằng sông Cửu Long)  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng; | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 2.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 41 | 53 | 33 | 42 | | Rỗng | 22 | 29 | 18 | 23 | | 2.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 62 | 81 | 50 | 65 | | Rỗng | 33 | 43 | 26 | 34 | | 2.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 75 | 98 | 60 | 78 | | Rỗng | 48 | 62 | 38 | 50 | | **Điều 18. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất, quá cảnh, trung chuyển khu vực III (không áp dụng đối với bến cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải)**  **1. Khung giá dịch vụ thuộc Nhóm cảng biển số 4**  **a) Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất**  ~~2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất (không áp dụng đối với khu vực bến cảng Cái Mép, Thị Vải và khu vực bến cảng Đồng bằng sông Cửu Long)~~  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | --- | --- | --- | --- | --- | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng (sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng) | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 2.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **45**  ~~41~~ | 53 | 33 | 42 | | Rỗng | **24**  ~~22~~ | 29 | 18 | 23 | | 2.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **68**  ~~62~~ | 81 | 50 | 65 | | Rỗng | **36**  ~~33~~ | 43 | 26 | 34 | | 2.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **83**  ~~75~~ | 98 | 60 | 78 | | Rỗng | **53**  ~~48~~ | 62 | 38 | 50 | | Điều chỉnh tăng khung giá tại Nhóm cảng biển số 4. Mức điều chỉnh giá tối thiểu thêm 10% đối với Tàu – Bãi cảng |
| 3. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển (không áp dụng đối với khu vực bến cảng Cái Mép, Thị Vải và khu vực bến cảng Đồng bằng sông Cửu Long)  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 3.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 28 | 40 | 22 | 32 | | Rỗng | 15 | 21 | 12 | 17 | | 3.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 42 | 60 | 34 | 48 | | Rỗng | 22 | 32 | 18 | 26 | | 3.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 51 | 73 | 41 | 58 | | Rỗng | 32 | 47 | 26 | 38 | | **b.** **Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển khu vực Nhóm cảng biển số 4**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 3.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **31**  ~~28~~ | 40 | 22 | 32 | | Rỗng | **17**  ~~15~~ | 21 | 12 | 17 | | 3.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **46**  ~~42~~ | 60 | 34 | 48 | | Rỗng | **24**  ~~22~~ | 32 | 18 | 26 | | 3.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **56**  ~~51~~ | 73 | 41 | 58 | | Rỗng | **35**  ~~32~~ | 47 | 26 | 38 | |  |
| 6. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất áp dụng đối với khu vực bến cảng Đồng bằng sông Cửu Long  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 6.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 21 | 27 | 17 | 22 | | Rỗng | 11 | 15 | 9 | 12 | | 6.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 31 | 41 | 25 | 33 | | Rỗng | 17 | 22 | 14 | 18 | | 6.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 38 | 49 | 30 | 39 | | Rỗng | 24 | 31 | 19 | 25 | | **2. Khung giá dịch vụ thuộc Nhóm cảng biển số 5**  **a)** **Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất**  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 6.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **23**  ~~21~~ | 27 | 17 | 22 | | Rỗng | **12**  ~~11~~ | 15 | 9 | 12 | | 6.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **34**  ~~31~~ | 41 | 25 | 33 | | Rỗng | **19**  ~~17~~ | 22 | 14 | 18 | | 6.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **42**  ~~38~~ | 49 | 30 | 39 | | Rỗng | **26**  ~~24~~ | 31 | 19 | 25 | | Điều chỉnh tăng khung giá tại Nhóm cảng biển số 5. Mức giá tối thiểu Tàu - Bãi điều chỉnh tang 10%. |
| 7. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container trung chuyển, quá cảnh áp dụng đối với khu vực bến cảng Đồng bằng sông Cửu Long  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 7.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 16 | 20 | 13 | 16 | | Rỗng | 8 | 11 | 6 | 9 | | 7.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 23 | 31 | 18 | 25 | | Rỗng | 13 | 16 | 10 | 13 | | 7.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | 28 | 37 | 22 | 30 | | Rỗng | 18 | 24 | 14 | 19 | | **b) Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển thuộc Nhóm cảng biển số 5**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ | | | | | Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, ô tô, toa xe tại cầu cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 7.1. Container 20 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **18**  ~~16~~ | 20 | 13 | 16 | | Rỗng | **9**  ~~8~~ | 11 | 6 | 9 | | 7.2. Container 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **25**  ~~23~~ | 31 | 18 | 25 | | Rỗng | **14**  ~~13~~ | 16 | 10 | 13 | | 7.3. Container trên 40 feet |  |  |  |  | | Có hàng | **31**  ~~28~~ | 37 | 22 | 30 | | Rỗng | **20**  ~~18~~ | 24 | 14 | 19 | |  |
|  |  |  |
| 4. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất áp dụng đối với khu vực bến cảng Cái Mép - Thị Vải  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔Bãi cảng | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 4.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 52 | 60 | | Rỗng | 32 | 40 | | 4.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 77 | 88 | | Rỗng | 49 | 56 | | 4.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 85 | 98 | | Rỗng | 54 | 62 | | **Điều 19. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu, tạm nhập, tái xuất, quá cảnh, trung chuyển áp dụng đối với Nhóm cảng biển nước sâu Lạch Huyện và Cái Mép – Thị Vải**  **1. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container nhập khẩu, xuất khẩu và tạm nhập, tái xuất**  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 4.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | **57**  ~~52~~ | **66**  ~~60~~ | | Rỗng | **35**  ~~32~~ | **44**  ~~40~~ | | 4.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | **85**  ~~77~~ | **97**  ~~88~~ | | Rỗng | **54**  ~~49~~ | **62**  ~~56~~ | | 4.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | **94**  ~~85~~ | **108**  ~~98~~ | | Rỗng | **60**  ~~54~~ | **68**  ~~62~~ | | Điều chỉnh tăng khung giá tại Nhóm cảng biển nước sâu. Mức điều chỉnh tăng 10% |
| 5. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container trung chuyển, quá cảnh áp dụng đối với khu vực bến cảng Cái Mép - Thị Vải  *Đơn vị tính: USD/container*   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 5.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 31 | 36 | | Rỗng | 19 | 24 | | 5.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 46 | 53 | | Rỗng | 29 | 34 | | 5.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 51 | 59 | | Rỗng | 32 | 37 | | **2. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container quá cảnh, trung chuyển**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan) ↔ Bãi cảng | | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 5.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | **35**  ~~31~~ | **40**  ~~36~~ | | Rỗng | **20**  ~~19~~ | **26**  ~~24~~ | | 5.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | **51**  ~~46~~ | **58**  ~~53~~ | | Rỗng | **32**  ~~29~~ | **37**  ~~34~~ | | 5.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | **56**  ~~51~~ | **65**  ~~59~~ | | Rỗng | **35**  ~~32~~ | **41**  ~~37~~ | |  |
| 8. Khung giá dịch vụ bốc dỡ container từ tàu (sà lan) sang bãi cảng và ngược lại áp dụng đối với bốc dỡ container phục vụ vận chuyển qua lại giữa các cảng để xuất hàng, chuyển cảng đích  *Đơn vị tính: USD/container*   | Loại container | Khung giá dịch vụ  Tàu (Sà lan)↔Bãi cảng | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | 8.1. Container 20 feet |  |  | | Có hàng | 6 | 15 | | Rỗng | 6 | 15 | | 8.2. Container 40 feet |  |  | | Có hàng | 10 | 23 | | Rỗng | 10 | 23 | | 8.3. Container trên 40 feet |  |  | | Có hàng | 10 | 23 | | Rỗng | 10 | 23 | |  | **Nội dung này chỉ áp dụng đối với vận tải sàn lan kết nối đến cảng, do chính sách khuyến khích phương thức vận tải thuỷ nội địa. Đối với các loại dịch vụ vận tải gom, phân phối hoặc chuyển cảng đích bằng tàu biển đề nghị áp dụng theo khung nội địa (vì vận tải gòm, phân phối hàng hoặc chuyển cảng đích là vận tải nội địa)** |
|  |  |  |
| **Điều 17. Cơ sở tính giá dịch vụ bốc dỡ container**  1. Giá dịch vụ bốc dỡ container quy định tại Điều 14, Điều 15, Điều 16 của Thông tư này áp dụng đối với container hàng hóa thông thường.  2. Giá dịch vụ bốc dỡ container đối với container hàng hóa quá khổ, quá tải, container chứa hàng nguy hiểm, container có yêu cầu bốc dỡ, chất xếp, bảo quản đặc biệt, khung giá áp dụng không vượt quá 150% khung giá quy định tại Điều 14, Điều 15, Điều 16 của Thông tư này. Trong trường hợp doanh nghiệp cảng biển phải bố trí thêm các thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ việc bốc dỡ hàng hóa, giá dịch vụ của thiết bị phát sinh do hai bên tự thỏa thuận. | **Điều 20. Cơ sở tính giá dịch vụ bốc dỡ container**  1. Giá dịch vụ bốc dỡ container quy định tại ~~Điều 14~~ Điều 15, Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19 của Thông tư này áp dụng đối với container hàng hóa thông thường.  2. Giá dịch vụ bốc, dỡ đối với container hàng hóa quá khổ, quá tải, container chứa hàng nguy hiểm, container có yêu cầu bốc dỡ, chất xếp, bảo quản đặc biệt **mà phát sinh thêm chi phí**, khung giá áp dụng không vượt quá 150% khung giá quy định tại ~~Điều 14~~ Điều 15, Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19 của Thông tư này. Trong trường hợp doanh nghiệp cảng biển phải bố trí thêm các thiết bị chuyên dùng để hỗ trợ việc bốc dỡ hàng hóa, giá dịch vụ của thiết bị phát sinh do hai bên tự thỏa thuận.  **3. Đối với cảng có trang thiết bị bốc, dỡ, vận chuyển container sử dụng nhiên liệu sạch hoặc sử dụng điện bờ để cấp cho tàu biển hoặc sử dụng điện tham gia hành lang vận tải xanh quốc tế được tính giá dịch vụ bốc dỡ container bằng 110% mức giá quy định tại Điều 15, Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19 của Thông tư này.**  **4. Đối với cầu, bến cảng được công bố đón tàu container có trọng tải từ 160.000 DWT trở lên, doanh nghiệp được phép áp dụng khung giá dịch vụ bốc dỡ container bằng 110% khung giá quy định tại khoản 1 Điều 19 của Thông tư này.**  **5. Đối với các tuyến container mới tại các Nhóm cảng biển số 2, Nhóm cảng biển số 3, Nhóm cảng biển số 5, doanh nghiệp cảng được phép áp dụng khung giá bằng 80% khung giá quy định tại Điều 15, Điều 17, Điều 18 của Thông tư này trong thời hạn 03 năm kể từ ngày chính thức mở tuyến mới.** | Bổ sung khoản 3 để khuyến khích doanh nghiệp sử dụng nhiên liệu sạch theo chủ trương của Chính phủ.  Bổ sung khoản 4 để tập trung phát triển cảng container nước sâu. |
| **Điều 18. Khung giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền tại khu vực I**  1. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa  *Đơn vị tính: đồng/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 3.000.000 | 3.900.000 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 4.400.000 | 5.700.000 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 5.800.000 | 7.600.000 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 9.900.000 | 12.800.000 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 11.000.000 | 14.300.000 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 12.400.000 | 16.100.000 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 16.800.000 | 21.900.000 | | Từ 5000 trở lên | 24.200.000 | 31.400.000 |   2. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế  *Đơn vị tính: USD/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 207 | 298 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 273 | 473 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 311 | 702 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 415 | 877 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 630 | 975 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 792 | 1.230 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 1.080 | 1.620 | | Từ 5000 trở lên | 1.620 | 2.430 | | **Điều 21 ~~18~~. Khung giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền tại khu vực I**  1. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa  *Đơn vị tính: đồng/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 3.000.000 | 3.900.000 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 4.400.000 | 5.700.000 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 5.800.000 | 7.600.000 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 9.900.000 | 12.800.000 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 11.000.000 | 14.300.000 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 12.400.000 | 16.100.000 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 16.800.000 | 21.900.000 | | Từ 5000 trở lên | 24.200.000 | 31.400.000 |   2. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế  *Đơn vị tính: USD/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 207 | 298 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 273 | 473 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 311 | 702 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 415 | 877 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 630 | 975 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 792 | 1.230 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 1.080 | 1.620 | | Từ 5000 trở lên | 1.620 | 2.430 |   **3. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế áp dụng cho bến cảng nước sâu khu vực Lạch Huyện được áp dụng tương tư như khu giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền khu vực I.** | Giữ nguyên như Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT |
| **Điều 19. Khung giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền tại khu vực II**  1. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa  *Đơn vị tính: đồng/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 3.200.000 | 4.200.000 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 6.000.000 | 7.800.000 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 7.600.000 | 9.900.000 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 9.100.000 | 11.900.000 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 12.200.000 | 15.900.000 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 13.300.000 | 17.200.000 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 18.000.000 | 23.500.000 | | Từ 5000 trở lên | 22.300.000 | 29.000.000 |   2. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế  *Đơn vị tính: USD/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 307 | 399 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 444 | 577 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 634 | 824 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 855 | 1.112 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 1.143 | 1.486 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 1.323 | 1.720 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 1.503 | 1.954 | | Từ 5000 trở lên | 1.683 | 2.188 | | **Điều 22 ~~19~~. Khung giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền tại khu vực II**  1. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa  *Đơn vị tính: đồng/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 3.200.000 | 4.200.000 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 6.000.000 | 7.800.000 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 7.600.000 | 9.900.000 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 9.100.000 | 11.900.000 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 12.200.000 | 15.900.000 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 13.300.000 | 17.200.000 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 18.000.000 | 23.500.000 | | Từ 5000 trở lên | 22.300.000 | 29.000.000 |   2. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế  *Đơn vị tính: USD/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 307 | 399 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 444 | 577 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 634 | 824 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 855 | 1.112 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 1.143 | 1.486 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 1.323 | 1.720 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 1.503 | 1.954 | | Từ 5000 trở lên | 1.683 | 2.188 | |  |
| **Điều 20. Khung giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền tại khu vực III**  1. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa  *Đơn vị tính: đồng/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 3.200.000 | 4.200.000 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 6.100.000 | 7.900.000 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 7.500.000 | 9.800.000 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 9.400.000 | 12.200.000 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 11.000.000 | 14.300.000 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 11.900.000 | 15.500.000 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 14.900.000 | 19.400.000 | | Từ 5000 trở lên | 22.600.000 | 29.400.000 |     2. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế  *Đơn vị tính: USD/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 230 | 298 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 300 | 473 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 350 | 702 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 450 | 878 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 650 | 975 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 820 | 1.231 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 1.080 | 1.620 | | Từ 5000 trở lên | 1.620 | 2.430 | | **Điều 23 ~~20~~. Khung giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền tại khu vực III**  1. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa  *Đơn vị tính: đồng/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 3.200.000 | 4.200.000 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 6.100.000 | 7.900.000 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 7.500.000 | 9.800.000 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 9.400.000 | 12.200.000 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 11.000.000 | 14.300.000 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 11.900.000 | 15.500.000 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 14.900.000 | 19.400.000 | | Từ 5000 trở lên | 22.600.000 | 29.400.000 |     2. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế  *Đơn vị tính: USD/giờ*   | Công suất tàu lai hỗ trợ (HP) | Khung giá dịch vụ | | | --- | --- | --- | | Giá tối thiểu | Giá tối đa | | Từ 500 đến dưới 800 | 230 | 298 | | Từ 800 đến dưới 1300 | 300 | 473 | | Từ 1300 đến dưới 1800 | 350 | 702 | | Từ 1800 đến dưới 2200 | 450 | 878 | | Từ 2200 đến dưới 3000 | 650 | 975 | | Từ 3000 đến dưới 4000 | 820 | 1.231 | | Từ 4000 đến dưới 5000 | 1.080 | 1.620 | | Từ 5000 trở lên | 1.620 | 2.430 |   **3. Khung giá dịch vụ lai dắt đối với tàu thuyền hoạt động vận tải nội địa và tàu thuyền hoạt động vận tải quốc tế áp dụng cho bến cảng nước sâu khu vực Cái Mép – Thị Vải được áp dụng tương tư như khu giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền khu vực III.** |  |
|  |  |  |
| **Điều 21. Cơ sở tính giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền**  1. Cách tính giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền   1. Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt tàu thuyền có trách nhiệm cung cấp tàu lai với số lượng và công suất theo quy định tại nội quy cảng biển khu vực. Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền cho một lượt lai dắt bằng tích số của giá lai dắt tương ứng quy định tại Điều 18, Điều 19, Điều 20 của Thông tư này với thời gian lai dắt thực tế:  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | *Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền cho một lượt lai dắt* | = | *Giá lai dắt nằm trong khung giá dịch vụ lai dắt* | *×* | *Thời gian lai dắt thực tế* |  1. Thời gian lai dắt thực tế được tính từ thời điểm tàu lai bắt đầu thực hiện việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai cho đến khi kết thúc việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai theo yêu cầu của thuyền trưởng tàu được lai và hoa tiêu hàng hải dẫn tàu. Trong trường hợp thời gian lai dắt nhỏ hơn 01 giờ được làm tròn là 01 giờ. Thời gian lai dắt tàu thuyền phải có xác nhận của thuyền trưởng tàu được lai hoặc hoa tiêu dẫn tàu đó;   c) Trường hợp cung cấp tàu lai với số lượng và công suất của tàu lai lớn hơn mức quy định tại nội quy cảng biển của cảng vụ hàng hải tại khu vực, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt căn cứ số lượng và công suất tàu lai quy định tại nội quy cảng biển khu vực và khung giá để tính giá dịch vụ lai dắt;  d) Trường hợp cung cấp tàu lai với số lượng và công suất lớn hơn mức quy định tại nội quy cảng biển khu vực, theo yêu cầu của cảng vụ, hoa tiêu, thuyền trưởng hoặc hãng tàu, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt căn cứ số lượng, công suất tàu lai thực tế và khung giá để tính giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền;  đ) Trường hợp dịch vụ lai dắt tàu thuyền không đáp ứng nhu cầu cho tàu thuyền vào khu vực cảng, bên thuê lai dắt được quyền ký kết hợp đồng thuê tàu lai từ khu vực khác;  e) Trường hợp dịch vụ lai dắt tàu thuyền không đáp ứng nhu cầu cho tàu **t**huyền vào khu vực cảng, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt phải điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dắt, giá do hai bên tự thỏa thuận nhưng không vượt quá 70% khung giá dịch vụ lai dắt theo quy định tại Thông tư này và theo số giờ điều động thực tế;  g) Trường hợp doanh nghiệp cung cấp tàu lai không đáp ứng được công suất yêu cầu theo quy định tại nội quy cảng biển, phải sử dụng từ hai tàu lai trở lên thì giá dịch vụ lai dắt tàu biển tính theo khung giá tương ứng với công suất tàu lai theo quy định của nội quy cảng biển.  2. Đối với tàu lai chuyên dùng Azimuth được áp dụng khung giá tối đa bằng 150% khung giá dịch vụ lai dắt quy định tại Điều 18, Điều 19, Điều 20 của Thông tư này.  3. Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dắt đúng thời gian theo yêu cầu của chủ tàu được lai và được cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu được lai dắt chưa tới khiến tàu lai phải chờ đợi thì bên thuê lai dắt phải trả thêm tiền chờ đợi bằng 50% khung giá quy định tại Điều 18, Điều 19, Điều 20 của Thông tư này và theo số giờ chờ đợi thực tế.  4. Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dắt đúng giờ mà bên thuê lai dắt đã yêu cầu và được cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu yêu cầu được lai dắt không sẵn sàng để điều động, tàu lai phải trở về vị trí xuất phát hoặc chuyển sang hoạt động khác thì bên thuê lai dắt phải trả bằng 50% khung giá quy định tại Điều 18, Điều 19, Điều 20 của Thông tư này và theo số giờ điều động thực tế. | **Điều 24. Cơ sở tính giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền**  1. Cách tính giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền  a) Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt tàu thuyền có trách nhiệm cung cấp tàu lai với số lượng và công suất theo quy định tại nội quy cảng biển khu vực. Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền cho một lượt lai dắt bằng tích số của giá lai dắt tương ứng quy định tại **Điều 21, Điều 22, Điều 23** ~~Điều 18, Điều 19, Điều 20~~ của Thông tư này với thời gian lai dắt thực tế:   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | *Giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền cho một lượt lai dắt* | = | *Giá lai dắt nằm trong khung giá dịch vụ lai dắt* | *×* | *Thời gian lai dắt thực tế* |   b) Thời gian lai dắt thực tế được tính từ thời điểm tàu lai bắt đầu thực hiện việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai cho đến khi kết thúc việc hỗ trợ lai, kéo, đẩy tàu thuyền được lai theo yêu cầu của thuyền trưởng tàu được lai và hoa tiêu hàng hải dẫn tàu. Trường hợp thời gian lai dắt nhỏ hơn 01 giờ được làm tròn là 01 giờ. **Trường hợp thời gian lai dắt trên 2 giờ, phải có xác nhận của thuyền trưởng tàu được lai (hoặc đại diện chủ tàu), hoa tiêu dẫn tàu đó và Cảng vụ Hàng hải khu vực.**  c) Trường hợp cung cấp tàu lai với số lượng và công suất của tàu lai lớn hơn mức quy định tại nội quy cảng biển của cảng vụ hàng hải tại khu vực, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt căn cứ số lượng và công suất tàu lai quy định tại nội quy cảng biển khu vực và khung giá để tính giá dịch vụ lai dắt.  d) Trường hợp cung cấp tàu lai với số lượng và công suất lớn hơn mức quy định tại nội quy cảng biển khu vực, theo yêu cầu của cảng vụ, hoa tiêu, thuyền trưởng hoặc hãng tàu, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt căn cứ số lượng, công suất tàu lai thực tế và khung giá để tính giá dịch vụ lai dắt tàu thuyền.  đ) Trường hợp dịch vụ lai dắt tàu thuyền không đáp ứng nhu cầu cho tàu thuyền vào khu vực cảng, bên thuê lai dắt được quyền ký kết hợp đồng thuê tàu lai từ khu vực khác.  e) Trường hợp dịch vụ lai dắt tàu thuyền không đáp ứng nhu cầu cho tàu **t**huyền vào khu vực cảng, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ lai dắt phải điều động tàu lai từ khu vực khác đến vị trí lai dắt, giá do hai bên tự thỏa thuận nhưng không vượt quá 70% khung giá dịch vụ lai dắt theo quy định tại Thông tư này và theo số giờ điều động thực tế.  g) Trường hợp doanh nghiệp cung cấp tàu lai không đáp ứng được công suất yêu cầu theo quy định tại nội quy cảng biển, phải sử dụng từ hai tàu lai trở lên thì giá dịch vụ lai dắt tàu biển tính theo khung giá tương ứng với công suất tàu lai theo quy định của nội quy cảng biển.  2. Đối với tàu lai chuyên dùng Azimuth hoặc tàu lai được áp dụng khung giá tối đa bằng 150% khung giá dịch vụ lai dắt quy định tại  **Điều 21, Điều 22, Điều 23** ~~Điều 18, Điều 19, Điều 20~~ của Thông tư này.  3. Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dắt đúng thời gian theo yêu cầu của chủ tàu được lai và được cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu được lai dắt chưa tới khiến tàu lai phải chờ đợi thì bên thuê lai dắt phải trả thêm tiền chờ đợi bằng 50% khung giá quy định tại  **Điều 21, Điều 22, Điều 23** ~~Điều 18, Điều 19, Điều 20~~ của Thông tư này và theo số giờ chờ đợi thực tế.  4. Trường hợp tàu lai đã tới vị trí đón tàu được lai dắt đúng giờ mà bên thuê lai dắt đã yêu cầu và được cảng vụ hàng hải chấp thuận nhưng tàu yêu cầu được lai dắt không sẵn sàng để điều động, tàu lai phải trở về vị trí xuất phát hoặc chuyển sang hoạt động khác thì bên thuê lai dắt phải trả bằng 50% khung giá quy định tại  **Điều 21, Điều 22, Điều 23** ~~Điều 18, Điều 19, Điều 20~~ của Thông tư này và theo số giờ điều động thực tế. | Bổ sung nội dung điểm b, lý do:  Theo quy định tại TT54, thời gian lai dắt tất cả tàu thuyền đều phải có xác nhận của Thuyền trưởng tàu được lai hoặc hoa tiêu dẫn tàu. Điều này phát sinh rất nhiều thủ tục hành chính cho doanh nghiệp, việc lấy chữ ký xác nhận của thuyền trưởng rất khó khăn khi tàu đang di chuyển (đặc biệt đối với tàu rời cảng). Dự thảo Thông tư mới quy định thời gian lai dắt trên 02 giờ phải có xác nhận của thuyền trưởng hoặc đại diện chủ tàu được lai, hoa tiêu và Cảng vụ hàng hải khu vực. mục đích tăng việc giám sát thời gian lai dắt đối với doanh nghiệp còn tính chất độc quyền, khai tăng thời gian để tính giá dịch vụ.  Việc bổ sung xác nhận đại diện chủ tàu (thay vì chỉ quy định thuyền trưởng như TT54/2018/TT-BGTVT) để tạo thuận lợi cho doanh nghiệp trong trường hợp không lấy được xác nhận của Thuyền trưởng. |
| **Chương III**  **TỔ CHỨC THỰC HIỆN** | **Chương III**  **TỔ CHỨC THỰC HIỆN** |  |
| **Điều 22. Hiệu lực thi hành**  1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2019.  2. Bãi bỏ Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT ngày 01 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam và Quyết định số 3946/QĐ-BGTVT ngày 09 tháng 12 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch hoa tiêu và dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo tại cảng biển Việt Nam. | **Điều 25. Hiệu lực thi hành**  **1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2024.**  **2. Đối với nội dung quy định tại Điều 8, Điều 9, Điều 10, Điều 11, thời gian có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 07 năm 2024. Các nội dung liên quan đến Điều 8, Điều 9, Điều 10, Điều 11 và các nội dung khác liên quan đến giá dịch vụ hoa tiêu hàng hải của Thông tư này áp dụng theo quy định tại Thông tư số 54/2018TT-BGTVT ngày 54/11/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2024.**  **3. Bãi bỏ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành biểu khung giá dịch hoa tiêu và dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam, trừ các nội dung quy định tại khoản 2 Điều này hết hiệu lực kể từ ngày 30 tháng 6 năm 2024.** |  |
| **Điều 23. Tổ chức thực hiện**  1. Cục Hàng hải Việt Nam chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Thông tư này.  2. Trường hợp các yếu tố hình thành giá thay đổi có thể làm cho giá dịch vụ tại cảng biển thấp hơn mức giá tối thiểu hoặc cao hơn mức giá tối đa trong biểu khung giá quy định tại Thông tư này thì doanh nghiệp cung ứng dịch vụ tại cảng biển đề xuất mức giá dịch vụ tại cảng biển báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định sửa đổi, bổ sung Thông tư.  3. Trường hợp các cầu, bến cảng được đầu tư xây dựng mới chuyên dùng để khai thác tàu khách quốc tế (không kết hợp khai thác hàng hóa), doanh nghiệp khai thác cảng biển đề xuất mức giá dịch vụ báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định sửa đổi, bổ sung Thông tư.  4. Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./. | **Điều 26. Tổ chức thực hiện**  1. Cục Hàng hải Việt Nam chịu trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Thông tư này.  2. Trường hợp các yếu tố hình thành giá thay đổi có thể làm cho giá dịch vụ tại cảng biển thấp hơn mức giá tối thiểu hoặc cao hơn mức giá tối đa trong biểu khung giá quy định tại Thông tư này thì doanh nghiệp cung ứng dịch vụ tại cảng biển đề xuất mức giá dịch vụ tại cảng biển báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định sửa đổi, bổ sung Thông tư.  3. ~~Trường hợp các cầu, bến cảng được đầu tư xây dựng mới chuyên dùng để khai thác tàu khách quốc tế (không kết hợp khai thác hàng hóa), doanh nghiệp khai thác cảng biển đề xuất mức giá dịch vụ báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam trình Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải xem xét, quyết định sửa đổi, bổ sung Thông tư.~~  4. Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./. | Bỏ nội dung khoản 3 do đã được bổ sung trong dự thảo Thông tư |