



CUỘC HỌP CHUYÊN TRÁCH CỦA
NHÓM CÔNG TÁC VỀ GIẢM PHÁT
THẢI KNK TỪ TÀU BIỂN
Phiên họp thứ 14
Chương trình nghị sự mục 1

ISWG-GHG 14/1/1
Ngày 28 tháng 2 năm 2023
CHỈ CÓ TIẾNG ANH
Phát hành công khai trước phiên họp:

THÔNG QUA CHƯƠNG TRÌNH NGHỊ SỰ

Chú giải chương trình tạm thời, danh mục văn bản tạm thời và thời khóa biểu tạm thời

Lưu ý của Ban thư ký

TÓM TẮT

<i>Tóm tắt:</i>	Tài liệu này cung cấp thông tin về hành động mà Nhóm sẽ thực hiện và cũng liệt kê các nội dung gửi đã nhận. Chủ tịch chương trình nghị sự tạm thời có trong phụ lục 1, danh mục tài liệu tạm thời có trong phụ lục 2 và thời gian biểu tạm thời cho cuộc họp được nêu trong phụ lục 3.
<i>Định hướng chiến lược, nếu có:</i>	3
<i>Kết quả đầu ra:</i>	3.2
<i>Hành động cần thực hiện:</i>	Đoạn 13
<i>Tài liệu liên quan:</i>	ISWG-GHG 14/1, Thông tư số 4669 và như được chỉ định trong văn bản

Chú thích cho chương trình nghị sự tạm thời

1 Chương trình nghị sự tạm thời, đã được lưu hành dưới dạng tài liệu ISWG-GHG 14/1, được chuẩn bị theo các điều khoản tham chiếu đã được MEPC 79 nhất trí (MEPC 79/15, đoạn 7.67).

2 Các chú thích cho chương trình nghị sự tạm thời, như thể hiện trong phụ lục 1, cung cấp thông tin ngắn gọn về hành động ISWG-GHG 14 sẽ thực hiện và chỉ dẫn về cách Chủ tịch dự định tiến hành cuộc họp.

Danh sách tài liệu tạm thời

3 Ban thư ký đã nhận được tổng cộng 20 hồ sơ đệ trình lên ISWG-GHG 14 trong hạn chót là ngày 3 tháng 2 năm 2023.

4 Ngoài ra, Nhóm sẽ được mời xem xét các tài liệu liên quan được đệ trình tại các cuộc họp ISWG-GHG trước đó và các phiên họp MEPC.

5 Danh sách đầy đủ các tài liệu được ISWG-GHG 14 xem xét được trình bày trong phụ lục 2.

Thời khóa biểu tạm thời

6 Thời gian biểu tạm thời cho việc tiến hành cuộc họp được trình bày trong phụ lục 3. Thời gian biểu này mang tính chất dự kiến và có thể được sửa đổi khi thích hợp.

Công tác tổ chức họp giữa kỳ

7 Quy tắc thủ tục của Ủy ban Bảo vệ Môi trường Biển (MEPC 71/17/Add.1, phụ lục 22) và Tổ chức và phương pháp làm việc của Ủy ban An toàn Hàng hải và Ủy ban Bảo vệ Môi trường Biển và các cơ quan trực thuộc (MSC-MEPC. 1/Circ.5/Rev.4) sẽ được tuân thủ.

8 Theo Phương thức làm việc của các Ủy ban, nhìn chung không nên giới thiệu tất cả các tài liệu trong phiên họp toàn thể. Do hạn chế về thời gian, các phái đoàn được yêu cầu giữ tất cả các can thiệp càng ngắn càng tốt. Nếu hoàn cảnh cho phép, Chủ tịch có thể giới hạn thời gian cho phép mỗi người phát biểu về bất kỳ chủ đề cụ thể nào đang được thảo luận theo Quy tắc 37 của Quy tắc thủ tục của Ủy ban Bảo vệ Môi trường Biển.

Sử dụng khả năng họp kết hợp để bổ sung cho sự tham gia trực tiếp

9 Cuộc họp sẽ diễn ra tại Hội trường chính hàng ngày từ Thứ Hai, ngày 20 đến Thứ Sáu, ngày 24 tháng 3 năm 2023, từ 9:30 sáng đến 12:30 chiều và từ 14:30 đến 17:30 UTC, nghỉ trưa từ 12:30 chiều đến 14:30 UTC.

10 Cuộc họp sẽ được tiến hành hoàn toàn trực tiếp. Cơ sở hạ tầng kết hợp sẽ được sử dụng để bổ sung cho cuộc họp trực tiếp. Thông tin về các cuộc họp kết hợp được cung cấp trong Thông tư số 4623. Như đã chỉ ra trong thư thông báo nêu trên, Ban thư ký sẽ đưa ra các sắp xếp cần thiết để tiến hành các cuộc họp kết hợp bao gồm tùy chọn trên Hệ thống đăng ký cuộc họp trực tuyến (OMRS) dành cho các quốc gia thành viên và các tổ chức quốc tế có tư cách quan sát viên để cho biết liệu sự tham gia trực tiếp hoặc từ xa.

11 Những người tham gia từ xa chú ý đến Hướng dẫn sử dụng khả năng tổ chức cuộc họp kết hợp của IMO nêu trong Thông tư số 4627.

Thuyết trình

12 Danh sách các bài thuyết trình và các sự kiện khác mà các đại biểu quan tâm dự kiến diễn ra trong phiên họp sẽ được công bố trên IMODOCS trước khi bắt đầu cuộc họp.

Hành động được yêu cầu của Nhóm công tác

13 Nhóm được đề nghị ghi nhận thông tin được cung cấp, đặc biệt là các chú thích cho chương trình nghị sự tạm thời được nêu trong phụ lục 1, danh sách tạm thời các tài liệu được nêu trong phụ lục 2 và thời gian biểu tạm thời cho cuộc họp được nêu trong phụ lục 3.

PHỤ LỤC 1

CHÚ THÍCH CHO CHƯƠNG TRÌNH NGHỊ SỰ TẠM THỜI

Chương trình nghị sự được chú thích này dựa trên các tài liệu được gửi tới ISWG-GHG 14.

1 Thông qua chương trình nghị sự

Nhóm sẽ được mời ghi chú chương trình nghị sự tạm thời được nêu trong tài liệu ISWG-GHG 14/1 và sử dụng các chú thích cho chương trình nghị sự tạm thời trong tài liệu ISWG-GHG 14/1/1 làm hướng dẫn cho công việc của mình.

2 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc xây dựng dự thảo Chiến lược sửa đổi của IMO về giảm phát thải KNK từ tàu biển

2.1 Khi xem xét hạng mục chương trình nghị sự này, Nhóm sẽ được mời xem xét các tài liệu sau đây cũng như các tài liệu liên quan được đệ trình tại các cuộc họp ISWG-GHG và các phiên họp MEPC:

ISWG-GHG 14/2 (Áo và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/1 (Bangladesh và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/2 (Hàn Quốc)

ISWG-GHG 14/2/3 (Fiji và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/4 (Fiji và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/5 (Fiji và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/6 (Fiji và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/7 (Nhật Bản)

ISWG-GHG 14/2/8 (Na Uy và Hàn Quốc)

ISWG-GHG 14/2/9 (Canada et al.)

ISWG-GHG 14/2/10 (Angola và cộng sự)

ISWG-GHG 14/2/11 (IMarEST)

ISWG-GHG 14/2/12 (CSC)

2.2 Theo các điều khoản tham chiếu do MEPC 79 đưa ra, Nhóm dự kiến sẽ tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc xây dựng dự thảo Chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu tại ISWG-GHG 14 và ISWG-GHG 15.

3 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc đánh giá và lựa chọn (các) biện pháp để tiếp tục phát triển trong bối cảnh Giai đoạn II của Kế hoạch hoạt động xây dựng các biện pháp trung và dài hạn

3.1 Khi xem xét hạng mục chương trình nghị sự này, Nhóm sẽ được mời xem xét các tài liệu sau cũng như các tài liệu liên quan được đệ trình tại các cuộc họp ISWG-GHG và các phiên họp MEPC:

ISWG-GHG 14/3 (ICS)

ISWG-GHG 14/3/1 (Nhật Bản)

ISWG-GHG 14/3/2 (Angola và cộng sự)

ISWG-GHG 14/3/3 (Ngân hàng Thế giới)

ISWG-GHG 14/2/6 (Fiji và cộng sự)

3.2 Theo các điều khoản tham chiếu do MEPC 79 đưa ra, Nhóm dự kiến sẽ tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc đánh giá và lựa chọn (các) biện pháp để tiếp tục phát triển trong bối cảnh Giai đoạn II của Kế hoạch công tác phát triển trung và các biện pháp dài hạn tại ISWG-GHG 14 và ISWG-GHG 15.

4 Xem xét thêm việc sửa đổi Hệ thống thu thập dữ liệu tiêu thụ dầu nhiên liệu tàu (DCS) của IMO

Khi xem xét hạng mục chương trình nghị sự này, Nhóm sẽ được mời xem xét các tài liệu sau đây cũng như các tài liệu liên quan được đệ trình lên ISWG-GHG 13:

ISWG-GHG 14/4 (Áo và cộng sự)

ISWG-GHG 14/4/1 (Ấn Độ)

ISWG-GHG 14/4/2 (WSC)

5 Bất kỳ công việc nào khác

Không có tài liệu nào được gửi theo mục chương trình nghị sự này tại phiên họp này.

6 Xem xét báo cáo lên MEPC 80

Nhóm sẽ được mời xem xét và đồng ý với báo cáo của mình vào Thứ Sáu, ngày 24 tháng 3 năm 2023, để trình MEPC 80 phê duyệt. Báo cáo sẽ được phát hành dưới dạng tài liệu MEPC 80/WP.6 để MEPC 80 xem xét.

PHỤ LỤC 2

DANH SÁCH TÀI LIỆU TẠM THỜI

1 Theo các điều khoản tham chiếu được phê duyệt cho phiên họp này bởi MEPC 79, danh sách tạm thời các tài liệu được nêu dưới đây không ảnh hưởng đến các tài liệu khác liên quan đến các mục chương trình nghị sự của phiên họp này như đã đệ trình lên ISWG-GHG và MEPC.

1 Thông qua chương trình nghị sự

ISWG-GHG 14/1	Ban Thư ký	Chương trình nghị sự tạm thời
ISWG-GHG 14/1/1	Ban Thư ký	Chú giải chương trình nghị sự tạm thời, danh mục văn bản tạm thời và thời khóa biểu tạm thời

2 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc xây dựng dự thảo Chiến lược sửa đổi của IMO về giảm phát thải KNK từ tàu

ISWG-GHG 14/2	Áo, Bỉ, Bulgaria, Croatia, Síp, Cộng hòa Séc, Đan Mạch, Estonia, Phần Lan, Pháp, Đức, Hy Lạp, Hungary, Ireland, Ý, Latvia, Litva, Luxembourg, Malta, Hà Lan, Na Uy, Ba Lan, Bồ Đào Nha, Romania, Slovakia, Slovenia, Tây Ban Nha, Thụy Điển, Vương quốc Anh và Ủy ban châu Âu	Thời gian thực hiện các hành động tiếp theo trong Chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu
ISWG-GHG 14/2/1	Bangladesh, Brazil và Ấn Độ	Những thách thức về khoảng cách năng lượng xanh, nhu cầu tài chính và xây dựng năng lực và tầm quan trọng của tầm nhìn, mục tiêu ngắn hạn và các nguyên tắc hướng dẫn trong việc sửa đổi Chiến lược giảm khí nhà kính ban đầu của IMO
ISWG-GHG 14/2/2	Hàn Quốc	Dự thảo văn bản sửa đổi Chiến lược ban đầu của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu
ISWG-GHG 14/2/3	Fiji, Quần đảo Marshall, Quần đảo Solomon và Tuvalu	Giải thích về những sửa đổi cần thiết trong phần nguyên tắc pháp lý của Chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu để IMO mang lại quá trình chuyển đổi công bằng tương xứng với 1,5°C
ISWG-GHG 14/2/4	Fiji, Quần đảo Marshall, Quần đảo Solomon và Vanuatu	Sửa đổi Chiến lược ban đầu của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu
ISWG-GHG 14/2/5	Fiji, Quần đảo Marshall, Quần đảo Solomon, Tuvalu và Vanuatu	Xác định "sự chuyển đổi công bằng" và các thuật ngữ liên quan "công bằng", "công bằng" và "bao gồm" để hỗ trợ các phái đoàn trong việc lựa chọn từ ngữ để sử dụng trong Chiến lược sửa đổi

ISWG-GHG 14/2/6	Fiji, Quần đảo Marshall và Quần đảo Solomon	Xem xét các vấn đề khác nhau liên quan đến giải ngân doanh thu liên quan đến Chiến lược sửa đổi
ISWG-GHG 14/2/7	Nhật Bản	Sửa đổi Chiến lược ban đầu của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu
ISWG-GHG 14/2/8	Na Uy và Hàn Quốc	Xem xét thêm về vai trò của các tuyến vận chuyển và trung tâm hàng hải trong giai đoạn đầu chuyển đổi sang vận tải biển không phát thải
ISWG-GHG 14/2/9	Canada, Vương quốc Anh và Hoa Kỳ	Tinh chỉnh mức độ tham vọng trong Chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu
ISWG-GHG 14/2/10	Angola, Argentina, Bahrain, Bangladesh, Brazil, Trung Quốc, Ecuador, Ấn Độ, Jordan, Ả Rập Saudi, Nam Phi và	Dự thảo chiến lược IMO sửa đổi về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu biển
ISWG-GHG 14/2/11	IMarEST	Sửa đổi Chiến lược ban đầu của IMO về giảm phát thải khí nhà kính từ tàu
ISWG-GHG 14/2/12	CSC	Rủi ro đối với an toàn khí hậu khi vượt quá giới hạn nhiệt độ của Thỏa thuận Paris là 1,5°C và

3 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc đánh giá và lựa chọn (các) biện pháp để tiếp tục phát triển trong bối cảnh Giai đoạn II của Kế hoạch hoạt động xây dựng các biện pháp trung và dài hạn

ISWG-GHG 14/3	ICS	Thông tin thêm về đề xuất IMSF&R sửa đổi và dự thảo sửa đổi có thể có đối với Phụ lục VI của MARPOL để thực hiện cơ chế IMSF&R và thành lập Quỹ Bền vững Hàng hải IMO (IMSF)
ISWG-GHG 14/3/1	Nhật Bản	Đề xuất thêm về Chương trình khuyến khích vận chuyển không phát thải (ZESIS)
ISWG-GHG 14/3/2	Angola, Argentina, Bangladesh, Brazil, Chile, China, Ecuador, India và United Arab Emirates	Các thông số để xem xét thêm (các) biện pháp trung và dài hạn ứng cử viên để phát triển hơn nữa, trong bối cảnh Giai đoạn II của Kế hoạch làm việc
ISWG-GHG 14/3/3	Ngân hàng thế giới	Doanh thu carbon từ vận chuyển quốc tế: cân nhắc cho một khuôn khổ phân phối khả thi
ISWG-GHG 14/2/6	Fiji, Quần đảo Marshall và Quần đảo Solomon	Xem xét các vấn đề khác nhau liên quan đến giải ngân doanh thu liên quan đến Chiến lược sửa đổi

4 Xem xét thêm việc sửa đổi Hệ thống thu thập dữ liệu tiêu thụ dầu nhiên liệu tàu (DCS) của IMO

ISWG-GHG 14/4	Áo, Bỉ, Bulgaria, Croatia, Síp, Cộng hòa Séc, Đan Mạch, Estonia, Phần Lan, Pháp, Đức, Hy Lạp, Hungary, Ireland, Ý, Latvia, Litva, Luxembourg, Malta, Hà Lan, Na Uy, Ba Lan, Bồ Đào Nha, Romania, Slovakia, Slovenia, Tây Ban Nha, Thụy Điển và Ủy ban Châu Âu	Theo dõi đề xuất sửa đổi IMO DCS liên quan đến mức độ chi tiết của mức tiêu thụ dầu nhiên liệu được báo cáo và dữ liệu bổ sung
ISWG-GHG 14/4/1	Ấn Độ	Đề xuất cụ thể để sửa đổi IMO DCS để thu thập dữ liệu liên quan nhằm nâng cao mức độ chi tiết của dữ liệu
ISWG-GHG 14/4/2	WSC	Các chỉ số phù hợp để định lượng hàng hóa vận chuyển khi sửa đổi IMO DCS

5 Bất kỳ công việc nào khác

Không có tài liệu nào được gửi

6 Xem xét báo cáo lên MEPC 80

PHỤ LỤC 3
THỜI GIAN BIỂU TẠM THỜI

Ngày	Mục chương trình nghị sự
Thứ Hai, ngày 20 tháng 3 năm 2023	Khai mạc phiên họp 1 Thông qua chương trình nghị sự 2 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc xây dựng dự thảo Chiến lược sửa đổi của IMO về giảm phát thải KNK từ tàu
Thứ Ba, ngày 21 tháng 3 năm 2023	2 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc xây dựng dự thảo Chiến lược sửa đổi của IMO về giảm phát thải KNK từ tàu
Thứ Tư, ngày 22 tháng 3 năm 2023	3 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc đánh giá và lựa chọn (các) biện pháp để tiếp tục phát triển trong bối cảnh Giai đoạn II của Kế hoạch hoạt động xây dựng các biện pháp trung và dài hạn 4 Xem xét thêm việc sửa đổi Hệ thống thu thập dữ liệu tiêu thụ dầu nhiên liệu tàu (DCS) của IMO
Thứ Năm, ngày 23 tháng 3 năm 2023	2 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc xây dựng dự thảo Chiến lược sửa đổi của IMO về giảm phát thải KNK từ tàu 3 Tiếp tục xem xét và hoàn thiện việc đánh giá và lựa chọn (các) biện pháp để tiếp tục phát triển trong bối cảnh Giai đoạn II của Kế hoạch hoạt động xây dựng các biện pháp trung và dài hạn 5 Bất kỳ công việc nào khác
Thứ Sáu, ngày 24 tháng 3 năm 2023	6 Xem xét báo cáo lên MEPC 80 Kết thúc phiên họp