

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 587/CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày 04 tháng 3 năm 2019

V/v giải quyết thủ tục tàu thuyền
xuất cảnh, nhập cảnh Việt Nam -
Campuchia.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện Văn bản số 14506/BGTVT-VT ngày 24/12/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc hỗ trợ doanh nghiệp giải quyết thủ tục tàu thuyền xuất cảnh, nhập cảnh Việt Nam - Campuchia theo đề nghị của Công ty TNHH Vận tải biển Gemadept (Gemadept Shipping), trên cơ sở ý kiến của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành: Cục Cửa khẩu (Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng), Cục Giám sát quản lý về Hải quan (Tổng Cục Hải quan), Cục Y tế dự phòng (Bộ Y tế), Cục Thú y, Cục Bảo vệ Thực vật (Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn), Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và ý kiến tại cuộc họp ngày 20/2/2019, Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải như sau:

Những năm gần đây, nhất là từ khi Campuchia trở thành thành viên chính thức của Tổ chức WTO thì lượng hàng hóa trao đổi giữa hai nước ngày càng tăng. Đây là điều kiện thuận lợi để hàng hóa trung chuyển qua các cảng của Việt Nam do tuyến vận tải thủy nội địa có chi phí rẻ hơn rất nhiều so với tuyến đường bộ từ TP. Hồ Chí Minh đến Campuchia.

Hiện nay, các doanh nghiệp vận tải thủy bằng phương tiện thủy nội địa từ các cảng khu vực Cái Mép - Thị Vải, TP. Hồ Chí Minh đi cảng Phnompenh (Campuchia) qua cửa khẩu Vĩnh Xương - An Giang, Thường Phước - Đồng Tháp hàng năm làm thủ tục xuất cảnh khoảng 1000 lượt phương tiện chở các loại hàng hóa, trong đó có vận chuyển hàng container với tần suất khoảng 6 chuyến/tuần. Tuyến vận tải container bằng đường biển này cũng đóng góp phần lớn trong việc bổ sung nguồn hàng cho các bến cảng tại khu vực Cái Mép hiện nay.

Theo quy định tại khoản 2 Điều 17 Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải đường thủy, ký tại Phnompenh ngày 17 tháng 12 năm 2009, có hiệu lực kể từ

ngày 20 tháng 01 năm 2011: “Điều 17. Các thủ tục. (2) Tàu biển và phương tiện thủy nội địa tham gia vận tải qua biên giới phải tiến hành các thủ tục xuất nhập cảnh, hải quan, y tế, kiểm dịch động thực vật một lần tại cảng hoặc bến đi và cảng hoặc bến đến. Trong trường hợp tại những cảng không có bố trí các cơ quan chức năng các thủ tục sẽ được tiến hành tại cửa khẩu.

Căn cứ theo Phụ lục C. của Hiệp định nêu trên thì cảng, bến, cụm cảng biển tại Việt Nam gồm “các cầu cảng khu cảng biển Sài Gòn” và khu vực khác là các cảng nằm trên tuyến đường thủy theo quy định. Căn cứ theo quy định tại khoản 1 Điều 77 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải: “Điều 77. Địa điểm làm thủ tục tàu thuyền (1). Địa điểm làm thủ tục: Trụ sở chính hoặc Văn phòng đại diện của Cảng vụ hàng hải, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này”, các cảng vụ hàng hải đã cấp giấy phép rời cảng từ cảng bến, cụm cảng biển tại Việt Nam cho phương tiện thủy đi cảng bến, cụm cảng biển phía Campuchia đều ghi cảng đích là cảng, bến, cụm cảng phía Campuchia.

Do vậy, khi thực hiện giải quyết thủ tục tàu thuyền thì Cảng vụ Hàng hải TP. Hồ Chí Minh căn cứ xác nhận hoàn thành thủ tục trên Bản khai chung tàu rời cảng của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành tại khu vực (Biên phòng, Hải quan, Kiểm dịch y tế, ...) để giải quyết thủ tục cho phương tiện xuất cảnh và cấp Giấy phép rời cảng đến cảng đích là cảng phía Campuchia.

Hiện nay, các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đã xây dựng quy trình thủ tục cho phương tiện làm thủ tục rời cảng để xuất cảnh đi Campuchia tại các cơ quan: Biên phòng cửa khẩu cảng Tp. Hồ Chí Minh, Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Sài Gòn khu vực II, Trung tâm Kiểm dịch Y tế quốc tế nhưng không thực hiện thủ tục xuất cảnh cho phương tiện thủy nội địa đi Campuchia và không xác nhận trên Bản khai chung như trước đây mà chỉ xác định đến Thường Phước, Đồng Tháp nên trên Giấy phép rời cảng từ Tp. Hồ Chí Minh không ghi “cảng đích là Phnompenh” như trước đây mà ghi là “Thường Phước”, cửa khẩu tỉnh Đồng Tháp cho dù hàng vận chuyển là đi thẳng cảng Phnompenh, không thực hiện bốc dỡ tại Thường Phước mà chỉ dừng tại đó để làm thủ tục xuất cảnh và nhập cảnh cho phương tiện, thuyền viên và khai báo hàng hóa theo sự quản lý chuyên biệt của các ban ngành khác nhau theo Hiệp định.

Do vậy, Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh chỉ cấp Giấy phép rời cảng từ TP. Hồ Chí Minh ghi “cảng đích là Thường Phước, Đồng Tháp” nên doanh nghiệp phải làm thêm một lần nữa đối với Giấy phép rời cảng tại biên giới Thường Phước, Đồng Tháp để ghi “cảng đích là Phnompenh” trong cùng chuyến hành trình (02 lần làm thủ tục), với lý do như sau:

- Theo quy định Khoản 3 Điều 80 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP về trách nhiệm xử lý thông tin và thẩm quyền giải quyết thủ tục tàu thuyền, quy định: *“Cảng vụ hàng hải căn cứ thông tin tàu thuyền và kết quả giải quyết thủ tục của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành khác để quyết định giải quyết thủ tục nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, vào, rời cảng biển và hoạt động trong vùng biển Việt Nam cho tàu thuyền”*. Căn cứ kết quả giải quyết thủ tục của các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành nêu trên, Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh ghi trên Giấy phép rời cảng là “Thường Phước”, cửa khẩu tỉnh Đồng Tháp (mà “không ghi cảng đích là Phnompenh” như trước đây).

- Theo quy định tại Điều 5 Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 3/7/2017 quy định về Quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng:

“1. Tàu thuyền nước ngoài xuất cảnh, thuyền viên, hành khách đi trên tàu thuyền nước ngoài xuất cảnh, trước khi rời khỏi biên giới quốc gia trên biển của Việt Nam, phải làm thủ tục xuất cảnh tại cửa khẩu cảng cuối cùng nơi tàu thuyền đi.

2. Tàu thuyền Việt Nam xuất cảnh, thuyền viên, hành khách đi trên tàu thuyền Việt Nam xuất cảnh, trước khi rời khỏi vùng biển Việt Nam, phải làm thủ tục xuất cảnh tại cửa khẩu cảng cuối cùng nơi tàu thuyền đi.”

- Ngoài ra, theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 69 Luật Hải quan quy định về thủ tục hải quan đối với phương tiện vận tải: *“Đối với phương tiện vận tải đường sắt, đường bộ và đường sông xuất cảnh, nhập cảnh được thực hiện ngay sau khi phương tiện vận tải đến cửa khẩu nhập cảnh đầu tiên và trước khi phương tiện vận tải qua cửa khẩu xuất cảnh cuối cùng.”*

Trên cơ sở ý kiến của Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng, Tổng cục Hải quan, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (văn bản kèm theo), căn cứ ý kiến của các đơn vị dự họp tại Cục Hàng hải Việt Nam ngày 20/02/2019 về việc nhất trí tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp vận tải thủy bằng phương tiện vận tải thủy nội địa đi Phnompenh (Campuchia) và phù hợp với khoản 2 Điều 17 của Hiệp định, phù hợp với khoản 1 Điều 6 của Luật ký kết, gia nhập và thực hiện điều ước quốc tế 2016 quy định: *“Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật và điều ước quốc tế mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên có quy định khác nhau về cùng một vấn đề thì áp dụng quy định của điều ước quốc tế đó, trừ Hiến pháp”*, Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo và kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải như sau:

1. Việc tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp làm thủ tục một (01) lần cho phương tiện thủy nội địa vận tải qua biên giới, thực hiện thủ tục xuất cảnh tại cảng biển Tp. Hồ Chí Minh, ghi cảng đích là Phnompenh (Campuchia) là

hoàn toàn phù hợp với Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải đường thủy.

2. Giao cho Cục Hàng hải Việt Nam có ý kiến bằng văn bản tới các cơ quan: Cục Cửa khẩu (Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng), Cục Giám sát quản lý về Hải quan (Tổng Cục Hải quan), Cục Y tế dự phòng (Bộ Y tế), Cục Bảo vệ thực vật và Cục Thú y (Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn) để thống nhất thủ tục xuất cảnh cho phương tiện thủy nội địa một lần theo đúng quy định tại khoản 2 Điều 17 Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải đường thủy và hướng dẫn cho các đơn vị trực thuộc, các doanh nghiệp có liên quan triển khai thực hiện.

Cục Hàng hải Việt Nam kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Cục Giám sát quản lý về hải quan, TCHQ;
- Cục Cửa khẩu, Bộ TL BĐBP;
- Cục Y tế Dự phòng, Bộ Y tế;
- Cục Thú y, Bộ NN và PTNT;
- Cục Bảo vệ thực vật, Bộ NN và PTNT;
- Phòng Pháp chế;
- Văn phòng Cục (đăng Website);
- Lưu: VT, VTDVHH.



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Bùi Thiên Thu

**BTL BỘ ĐỘI BIÊN PHÒNG
CỤC CỬA KHẨU**

Số: **117/CCCK-CKC**

V/v giải quyết thủ tục cho tàu thuyền xuất
cánh, nhập cảnh Việt Nam - Campuchia

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **18** tháng **01** năm **2019**

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM	
TỔNG CỤC AN SẪM	
Số	№ . . . 1340
T.gian đến	h. 28-01-2019
T.gian chuyển tiếp	h. 28-01-2019

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam.

Phúc Công văn số 5205/CHHVN-VTDVHH ngày 28/12/2018 của Cục Hàng hải về việc giải quyết thủ tục cho tàu thuyền xuất cánh, nhập cảnh Việt Nam - Campuchia, Cục Cửa khẩu/Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng có ý kiến như sau:

1. Về chủ trương, nhất trí với việc các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng cho phép các doanh nghiệp vận tải thủy nội địa Việt Nam được làm thủ tục xuất cánh cho phương tiện thủy nội địa tham gia vận tải qua biên giới theo Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải thủy tại cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh (Giấy phép rời cảng ghi cảng đích là Phnompenh, Campuchia).

2. Thủ tục, kiểm tra, giám sát biên phòng đối với phương tiện xuất cánh

- Thủ tục xuất cánh đối với phương tiện thực hiện theo quy định đối với tàu thuyền xuất cánh tại Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam và Nghị định số 77/2017/NĐ-CP ngày 03/7/2017 của Chính phủ Quy định về quản lý, bảo vệ an ninh, trật tự tại cửa khẩu cảng hoặc trên Công thông tin một cửa quốc gia.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện trên đường hành trình từ Thành phố Hồ Chí Minh đến cửa khẩu Vĩnh Xương - An Giang, Thường Phước - Đồng Tháp và làm thủ tục nhập cảnh Campuchia, khi làm thủ tục xuất cánh, đề nghị người làm thủ tục nộp cho Biên phòng cửa khẩu cảng Thành phố Hồ Chí Minh 01 (một) Danh sách thuyền viên. Biên phòng cửa khẩu cảng Thành phố Hồ Chí Minh sẽ đóng dấu kiểm chứng xuất cánh vào Danh sách thuyền viên và trả lại cho phương tiện để xuất trình khi các lực lượng chức năng Việt Nam và Campuchia kiểm tra theo quy định của pháp luật mỗi nước.

Trường hợp bất khả kháng, phương tiện không thể đi Campuchia theo kế hoạch, người làm thủ tục phải thông báo và nộp lại Danh sách thuyền viên và hộ chiếu của thuyền viên để hủy dấu kiểm chứng xuất cánh.

- Trên đường hành trình phương tiện phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng chức năng theo quy định của pháp luật; không được thực hiện các hoạt động xếp, dỡ hàng hóa, cho người xuống, rời phương tiện. Khi đến cửa

H. Việt
28/11

khẩu Vĩnh Xương - An Giang, Thường Phước - Đồng Tháp, Thuyền trưởng phải xuất trình Danh sách thuyền viên, hộ chiếu của thuyền viên (đã được đóng dấu kiểm chứng xuất cảnh) và Giấy phép rời cảng cho lực lượng Biên phòng và Cảnh vụ hàng hải tại cửa khẩu kiểm tra trước khi rời lãnh thổ Việt Nam.

3. Sau khi có ý kiến thống nhất của các cơ quan chức năng (Tổng cục Hải quan/Bộ Tài chính, Cục Y tế dự phòng/Bộ Y tế, Cục Đường thủy nội địa/Bộ Giao thông vận tải), đề nghị Cục Hàng hải có văn bản thông báo cho các cơ quan, doanh nghiệp liên quan để tổ chức triển khai thực hiện.

Cục Cửa khẩu/Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của quý Cục. / *[Signature]*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Lê Đức Thái, PTL (để báo cáo);
- Thủ trưởng Cục;
- Lưu: VT, CKC; Th07.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đại tá Lương Tiến Dũng

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 122 /CDTND-VT-ATGT

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2019

Dv Thu tục phương tiện thủy nội địa xuất
cảng đi Campuchia tại cảng biển Việt Nam

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM	
CÔNG VĂN ĐẾN	
Số:.....	№..... 1.347
T. gian đến:.....	h. 28-01-2019
T. gian chuyển lại:.....	h. 28-01-2019

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được văn bản số 5202/CHIVN
VTDVHH ngày 28/12/2018 của Cục Hàng hải Việt Nam về thủ tục tàu thuyền
xuất cảnh, nhập cảnh Việt Nam-Campuchia, sau khi xem xét Cục Đường thủy
nội địa Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Việc cấp giấy phép rời cảng biển cho phương tiện thủy nội địa ở khu
vực thành phố Hồ Chí Minh đi Campuchia thuộc thẩm quyền của Cục Hàng hải
Việt Nam và thực hiện theo Hiệp định giữa Chính phủ nước Cộng hòa xã hội
chủ nghĩa Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia.

2. Hàng năm, Chính phủ đã ban hành các Nghị quyết số 19 về thực hiện
những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu cải thiện môi trường kinh doanh, nâng cao
năng lực cạnh tranh quốc gia, Cục Hàng hải Việt Nam phối hợp với các ngành
có liên quan để đơn giản thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho doanh
nghiệp vận tải thủy nội địa Việt Nam-Campuchia, trong cấp phép rời cảng biển
đi Campuchia để tránh phát sinh thủ tục, thời gian và chi phí của doanh nghiệp.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, đề quý Cục
được biết./. *tham,*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (b/c);
- Lưu VP (Idoc)
- Lưu VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**
Hoàng Minh Toàn


Hoàng Minh Toàn

TỔNG CỤC HẢI QUAN
CỤC GSQL VỀ HẢI QUAN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 225/GSQL-GQ5

Hà Nội, ngày 2 tháng 01 năm 2019

V/v thực hiện thủ tục đối với
phương tiện vận tải thủy nội địa
xuất cảnh

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM	
CÔNG VĂN ĐẾN	
Số: <u>1344</u>	
T. gian đến: <u>28-01-2019</u>	
T. gian chuyển tiếp: <u>28-01-2019</u>	

Kính gửi: Cục Hàng hải Việt Nam - Bộ Giao thông vận tải

Trả lời công văn số 5202/CHHVN-VTDVHH ngày 28/12/2018 của Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị có ý kiến về việc thực hiện thủ tục Hải quan đối với phương tiện vận tải thủy nội địa xuất cảnh tại cảng biển TP Hồ Chí Minh, Cục Giám sát quản lý về Hải quan - Tổng cục Hải quan có ý kiến trao đổi như sau:

Tại điểm d khoản 2 Điều 69 Luật Hải quan quy định về thủ tục hải quan đối với phương tiện vận tải: "Đối với phương tiện vận tải đường sắt, đường bộ và đường sông xuất cảnh, nhập cảnh được thực hiện ngay sau khi phương tiện vận tải đến cửa khẩu nhập cảnh đầu tiên và trước khi phương tiện vận tải qua cửa khẩu xuất cảnh cuối cùng."

Như vậy, thủ tục hải quan đối với phương tiện vận tải thủy nội địa xuất cảnh qua các cửa khẩu đường thủy nội địa như: Vĩnh Xương - An Giang, Thường Phước - Đồng Tháp được thực hiện một lần tại Chi cục Hải quan cửa khẩu Vĩnh Xương, Chi cục Hải quan cửa khẩu Thường Phước theo quy định của Luật Hải quan nêu trên và Điều 17 Hiệp định giữa Chính phủ nước CHXHCN Việt Nam và Chính phủ Hoàng gia Campuchia về vận tải đường thủy.

Cục Giám sát quản lý về Hải quan - Tổng cục Hải quan có ý kiến đề Cục Hàng hải Việt Nam biết./

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTCT Mai Xuân Thành (để báo cáo);
- Cục hải quan TP Hồ Chí Minh, Long An, An Giang, Đồng Tháp (để p/h);
- Lưu: VT, GQ5.

