

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: *3376* /CHHVN-ATANHH  
V/v góp ý Dự thảo Quy chế phối hợp  
điều động tàu ra, vào khu vực neo đậu  
tàu tránh, trú bão

Hà Nội, ngày 19 tháng 8 năm 2015

Kính gửi:

- Các Cảng vụ hàng hải;
- Các Phòng: Pháp chế, KHĐT, Tài chính, Vận tải;
- Trung tâm Phối hợp TKCN HH Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin và Điện tử Hàng hải Việt Nam.

Thực hiện nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch triển khai thực hiện Quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 ban hành kèm theo Quyết định số 211/QĐ-CHHVN ngày 26/3/2015 của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam đã xây dựng Dự thảo Quy chế phối hợp điều động tàu ra, vào khu vực neo đậu tàu tránh, trú bão. Đề nghị các phòng, đơn vị cho ý kiến về nội dung của Dự thảo để Phòng An toàn – An ninh Hàng hải tổng hợp trình Lãnh đạo Cục xem xét, quyết định (nội dung Dự thảo được đăng trên trang điện tử của Cục Hàng hải Việt Nam mục Văn bản quy phạm pháp luật - Văn bản dự thảo).

Ý kiến của các phòng, đơn vị đề nghị gửi về Cục Hàng hải Việt Nam (qua Phòng An toàn - An ninh hàng hải theo địa chỉ email: [safetydept@vinamarine.gov.vn](mailto:safetydept@vinamarine.gov.vn) hoặc số fax: 043.768.3641) trước ngày 27/08/2015.

Trân trọng cảm ơn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- PCT Nguyễn Hoàng (để b/c);
- Website Cục HHVN;
- Lưu: VT, ATANHH.

**TL. CỤC TRƯỞNG  
TRƯỞNG PHÒNG ATANHH**



**Võ Duy Thắng**

Số: /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2015

## QUYẾT ĐỊNH

### Ban hành Quy chế phối hợp

điều động tàu ra, vào khu neo đậu tàu tránh, trú bão

### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Bộ luật hàng hải Việt Nam ngày 14 tháng 06 năm 2005;

Căn cứ Quyết định số 1155/QĐ-BGTVT ngày 03 tháng 04 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2494/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Xét đề nghị của Trưởng phòng An toàn An ninh hàng hải,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp điều động tàu ra, vào khu vực neo đậu tránh, trú bão.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Trưởng các Phòng tham mưu có liên quan, Tổng Giám đốc Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam, Tổng Giám đốc Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam, Giám đốc các Cảng vụ hàng hải chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 3;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Website Cục;
- Lưu: VT, ATANHH (3).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Hoàng**

## QUY CHẾ

### Phối hợp điều động tàu ra, vào khu neo đậu tàu tránh, trú bão

*(Ban hành kèm theo Quyết định số...../QĐ-CHHVN ngày tháng năm 2015 của  
Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam)*

## CHƯƠNG I

### QUY ĐỊNH CHUNG

#### Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

1. Quy chế này quy định về hoạt động phối hợp điều động tàu ra, vào khu neo đậu tàu tránh, trú bão tại các khu neo đậu tránh, trú bão tại khu vực các vùng nước cảng biển Việt Nam.

2. Các khu neo đậu tàu tránh, trú bão được quy định tại Quyết định số 2494/QĐ-BGTVT ngày 30/6/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

#### Điều 2. Đối tượng áp dụng

Các phòng tham mưu có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam, Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam, các Cảng vụ hàng hải và các tổ chức, cá nhân có liên quan đến hoạt động neo đậu, tránh trú bão của tàu thuyền.

#### Điều 3. Mục đích ban hành Quy chế

1. Chuyên nghiệp hóa, nâng cao hiệu quả của công tác bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn hàng hải và bảo vệ môi trường biển.

2. Chủ động trong công tác chỉ đạo, điều hành tàu thuyền đi tránh trú bão; góp phần nâng cao năng lực xử lý công tác bảo đảm an toàn cho tàu thuyền nhằm ngăn ngừa và giảm thiểu các tác hại của thiên tai, bão lụt.

3. Khai thác hiệu quả các khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển tại các vùng nước cảng biển.

## CHƯƠNG II

### PHỐI HỢP ĐIỀU ĐỘNG TÀU RA, VÀO KHU VỰC TRÁNH, TRÚ BÃO

#### Điều 4. Nguyên tắc phối hợp

1. Bảo đảm hiệu quả công tác điều động tàu thuyền tại khu neo đậu tránh, trú bão cho tàu biển tại các vùng nước cảng biển, nhanh chóng, kịp thời ứng phó với các sự cố liên quan đến hoạt động tránh, trú bão của tàu thuyền.

2. Tuân thủ chặt chẽ, đầy đủ các quy định của Nhà nước, pháp luật Việt Nam và các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên, phù hợp với chức năng nhiệm vụ của Cục Hàng hải Việt Nam và các đơn vị thành viên.

### **Điều 5. Thông tin cảnh báo bão**

1. Thông tin cảnh báo thiên tai được lấy từ bản tin dự báo thời tiết do Đài khí tượng thủy văn trung ương cung cấp.

2. Các Đài thông tin Duyên hải tiến hành truyền phát các thông tin cảnh báo bão đến các tàu thuyền đang hoạt động tại khu vực có bão và chịu ảnh hưởng của bão, thông báo cho các tàu thuyền nhanh chóng về nơi trú ẩn an toàn theo quy định.

3. Các Cảng vụ hàng hải tại khu vực có bão và chịu ảnh hưởng của bão thông báo thông tin về bão cho các tàu thuyền, chủ tàu, đại lý, các doanh nghiệp khai thác cảng biển tại khu vực vùng nước cảng biển mình quản lý nhằm sẵn sàng cho công tác điều động tàu thuyền đến nơi trú ẩn an toàn.

### **Điều 6. Phối hợp điều động tàu thuyền ra, vào khu neo đậu tàu tránh, trú bão**

1. Căn cứ quy hoạch các khu neo đậu, tránh trú bão tại khu vực và hoạt động hàng hải thực tế tại khu vực các Cảng vụ hàng hải xây dựng chi tiết Phương án điều động tàu thuyền tránh, trú bão tại khu vực vùng nước cảng biển của mình quản lý; trong đó nêu rõ khả năng tiếp nhận tàu biển vào neo đậu tránh trú bão, vị trí neo đậu, thứ tự ưu tiên cho tàu biển neo đậu...

2. Các Cảng vụ hàng hải quản lý vùng nước cảng biển khu vực có bão và chịu ảnh hưởng của bão trước 72 giờ thời điểm đổ bộ của bão tiến hành thống kê số lượng tàu thuyền đang hoạt động tại khu vực, số tàu biển sẽ tiến hành neo đậu tránh trú bão, số tàu biển sẽ chạy ra khỏi vùng nước cảng biển để tránh bão, số tàu biển sẽ buộc lại tại cầu cảng ... để chủ động bố trí sắp xếp vị trí neo đậu tránh trú bão cho tàu thuyền trong khu vực.

3. Trong trường hợp cấp phép cho tàu biển hành trình đến neo đậu tránh trú bão ở vùng nước thuộc địa phận quản lý của cảng vụ hàng hải khác thì nhanh chóng thông báo với Cảng vụ hàng hải nơi tàu dự kiến đến để phối hợp điều động tàu thuyền đến các khu neo đậu, tránh trú bão.

4. Căn cứ vào thời gian dự kiến của bão đổ bộ vào theo dự báo của Đài khí tượng thủy văn trung ương, dự kiến vị trí neo đậu tránh trú bão của tàu để Cảng vụ hàng hải quyết định thời gian điều động tàu đi tránh trú bão kịp thời ngoài vùng nước của mình bảo đảm đủ thời gian cho tàu biển hành trình đến khu neo đậu dự kiến an toàn.

5. Trong vòng 72 giờ đến thời điểm đổ bộ của bão, cứ 06 tiếng một lần các Cảng vụ Hàng hải cập nhật số lượng tàu thuyền vào neo đậu và thông báo rộng rãi cho các Cảng vụ hàng hải có liên quan biết để quyết định cho phép tàu thuyền đi tránh trú bão và Đài thông tin duyên hải để phát quảng bá rộng rãi cho tàu thuyền.

6. Phối hợp chặt chẽ với Ban chỉ huy Phòng chống thiên tai địa phương, Trung tâm phối hợp Tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực, Đài thông tin duyên hải khu vực và các cơ quan, đơn vị có liên quan tại địa phương để triển khai hiệu quả Phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

7. Trung tâm phối hợp Tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam chỉ đạo các Trung tâm Tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực sẵn sàng phương tiện để kịp thời ứng phó với các tình huống cứu nạn khẩn cấp.

8. Các tàu thuyền hoạt động tại vùng nước cảng biển phải chấp hành nghiêm yêu cầu của Cảng vụ hàng hải quản lý vùng nước cảng biển đó về công tác phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

9. Các Đài Thông tin duyên hải khu vực chuẩn bị sẵn sàng các thiết bị dự phòng đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt trong thời gian có bão; phối hợp với Cảng vụ hàng hải khu vực phát các thông báo tới các tàu thuyền đang hoạt động trong khu vực về tình trạng các khu vực neo đậu để các tàu thuyền nắm được thông tin và có quyết định tiến hành hoạt động neo đậu, tránh trú bão hợp lý.

10. Chủ tàu, tổ chức, cá nhân quản lý khai thác tàu, đại lý tàu biển, thuyền trưởng hoặc người được ủy quyền, phải thông báo cho Cảng vụ hàng hải vị trí tàu thuyền của mình dự kiến neo đậu tránh trú bão, thời gian di chuyển...theo đúng quy định của pháp luật.

11. Trước thời gian bão đổ bộ vào 24 tiếng, các Cảng vụ hàng hải phải kết thúc công tác kiểm tra, đôn đốc các doanh nghiệp cảng, nhà máy đóng – sửa chữa tàu, tàu biển...thực hiện các biện pháp phòng chống bão theo đúng quy định.

### **Điều 7. Chế độ báo cáo**

Trước, trong và sau khi bão đổ bộ vào, các Cảng vụ hàng hải trong vùng ảnh hưởng của bão có trách nhiệm báo cáo về Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Cục Hàng hải Việt Nam như sau:

Trước 24 giờ khi bão đổ bộ vào, các Cảng vụ Hàng hải báo cáo số cụ thể số lượng tàu thuyền neo đậu tránh trú bão trong vùng nước quản lý.

Trước 06 giờ khi bão đổ bộ vào, các Cảng vụ Hàng hải báo cáo số cụ thể số lượng tàu thuyền neo đậu tránh trú bão trong vùng nước quản lý và các biện pháp phòng chống bão trong khu vực đã triển khai áp dụng đối với các doanh nghiệp cảng.

Ngay sau khi bão tan, tiến hành thống kê và báo cáo sơ bộ thiệt hại về bão gây ra trong khu vực quản lý của mình; các đề xuất (nếu có).

Trong vòng 48 giờ sau khi bão tan, báo cáo toàn bộ thiệt hại do bão gây ra ở trong khu vực quản lý (nếu có); đánh giá công tác triển khai phòng chống bão và các kiến nghị, đề xuất (nếu có).

Báo cáo ngay các tai nạn hàng hải, sự cố hàng hải (nếu có) khi nhận được cùng các đề xuất biện pháp giải quyết.

## **CHƯƠNG III TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

### **Điều 8. Trách nhiệm của các bên**

1. Các Cảng vụ hàng hải căn cứ vào phân công nhiệm vụ tiến hành hoạt động phối hợp điều động tàu thuyền neo đậu, tránh trú bão tại khu vực vùng nước cảng biển mình quản lý, kịp thời báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam những khó khăn, vướng mắc.

2. Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử hàng hải Việt Nam chỉ đạo các Đài Thông tin duyên hải bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt trong suốt quá trình xảy ra bão.

3. Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam chỉ đạo các Trung tâm phối hợp Tìm kiếm cứu nạn khu vực chuẩn bị các phương tiện, trang bị, thiết bị sẵn sàng ứng phó với các tai nạn, sự cố khi xảy ra bão.

4. Các Phòng ban thuộc Cục Hàng hải Việt Nam căn cứ vào nhiệm vụ được phân công, tiến hành tham mưu cho Lãnh đạo Cục chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện tốt công tác phối hợp điều động tàu thuyền ra, vào khu vực tránh trú bão.

5. Các tổ chức, cá nhân quản lý khai thác tàu, đại lý tàu biển, thuyền trưởng hoặc người được ủy quyền phải tuân thủ theo kế hoạch điều động tàu thuyền của Cảng vụ hàng hải. Khi tàu thuyền của mình đã neo đậu an toàn tại khu neo đậu, tránh trú bão, phải tuân thủ các quy định pháp luật và Nội quy cảng biển khu vực tàu thuyền neo đậu.

#### **Điều 9. Tổ chức thực hiện**

1. Các phòng ban thuộc Cục Hàng hải Việt Nam, Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam và Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử hàng hải Việt Nam và các Cảng vụ hàng hải chịu trách nhiệm thi hành Quy chế này.

2. Trong thời gian thực hiện Quy chế này, nếu có khó khăn, vướng mắc các đơn vị phản ánh kịp thời về Cục Hàng hải Việt Nam để được hướng dẫn, xem xét và giải quyết./.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Hoàng**