

Số: /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Kế hoạch hành động của Cục Hàng hải Việt Nam về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải giai đoạn 2021 - 2025

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 03/6/2013 của Hội nghị lần thứ bảy Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường;

Căn cứ Kết luận số 56-KL/TW ngày 23/8/2019 của Bộ Chính trị về tiếp tục thực hiện Nghị quyết Trung ương 7 khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường;

Căn cứ Nghị quyết số 06/NQ-CP ngày 21/01/2021 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 24-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường theo Kết luận số 56-KL/TW ngày 23/8/2019 của Bộ Chính trị;

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2094/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Kế hoạch tổng thể và Kế hoạch 05 năm của Bộ GTVT thực hiện Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Hội nghị lần thứ tám Ban chấp hành TW Đảng khóa XII về Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Quyết định số 452/QĐ-BGTVT ngày 24/3/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Kế hoạch hành động của Bộ Giao thông vận tải về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Chương trình hành động số 12-CTr/ĐU ngày 07/5/2021 của Đảng ủy Cục Hàng hải Việt Nam về việc thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Khoa học - Công nghệ và Môi trường.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Kế hoạch hành động của Cục Hàng hải Việt Nam về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải giai đoạn 2021 - 2025 (sau đây gọi tắt là *Kế hoạch*) với những nội dung chính sau đây:

I. MỤC TIÊU

1. Mục tiêu chung

Kế hoạch hành động của Cục Hàng hải Việt Nam về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải giai đoạn 2021 - 2025 để cụ thể hóa thực hiện các chủ trương, chính sách và chỉ đạo của Đảng, Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về công tác ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải nhằm phát triển hàng hải bền vững, thân thiện môi trường.

2. Mục tiêu cụ thể

2.1. Về ứng phó với biến đổi khí hậu

a) Lòng ghép ứng phó với biến đổi khí hậu trong cập nhật, xây dựng mới 100% quy hoạch phát triển của ngành Hàng hải.

b) Từng bước nâng cao khả năng chống chịu biến đổi khí hậu đối với kết cấu hạ tầng hàng hải, trong đó chú trọng đến các vùng dễ bị tổn thương do tác động tiêu cực của biến đổi khí hậu.

c) Thực hiện giảm phát thải khí nhà kính từ hoạt động hàng hải, góp phần vào mục tiêu giảm 7,3% phát thải khí nhà kính so với kịch bản phát triển thông thường quốc gia.

2.2. Về quản lý tài nguyên

a) Nâng cao hiệu quả quản lý và sử dụng tài nguyên thiên nhiên trong hoạt động của ngành Hàng hải.

b) Tiếp tục thúc đẩy sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả; chuyển đổi cơ cấu sử dụng năng lượng trong lĩnh vực hàng hải theo hướng tăng tỷ lệ các nguồn năng lượng sạch, năng lượng tái tạo.

2.3. Về bảo vệ môi trường

a) 100% quy hoạch phát triển của ngành Hàng hải được đánh giá môi trường chiến lược theo quy định.

b) 100% các công trình, dự án nạo vét duy tu, dự án đầu tư xây dựng mới kết cấu hạ tầng hàng hải được thực hiện đánh giá tác động môi trường theo quy định.

c) Kiểm soát cơ bản được nguồn gây ô nhiễm môi trường trong hoạt động hàng hải và giảm phát thải từ các hoạt động hàng hải.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Nâng cao nhận thức và ý thức trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân và đội ngũ công chức, viên chức và người lao động ngành Hàng hải

- Tiếp tục đẩy mạnh quán triệt, tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn thi hành các quy định pháp luật của Việt Nam và các Công ước của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) mà Việt Nam là thành viên liên quan đến ngăn ngừa ô nhiễm môi trường nhằm tạo sự thống nhất trong toàn ngành hàng hải về nhận thức và hành động trong ứng phó với biến đổi khí hậu, quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường.

- Tiếp tục lồng ghép nội dung về thích ứng với biến đổi khí hậu, giảm nhẹ phát thải khí nhà kính, sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả, sử dụng năng lượng tái tạo, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường, quản lý chất thải...trong công tác đào tạo, tập huấn tổ chức, cá nhân và công chức, viên chức, người lao động ngành hàng hải.

- Tuyên truyền, khuyến khích tổ chức, cá nhân và đội ngũ công chức, viên chức và người lao động trong ngành Hàng hải sử dụng phương tiện giao thông công cộng, phương tiện GTVT thân thiện với môi trường.

- Khuyến khích các tổ chức, cá nhân và đội ngũ công chức, viên chức và người lao động trong ngành hàng hải tổ chức nghiên cứu và bảo vệ các đề tài về ứng phó với biến đổi khí hậu và giảm nhẹ phát thải khí nhà kính từ hoạt động tàu biển và cảng biển.

- Tăng cường năng lực về tổ chức, quản lý và vai trò của cơ quan quản lý nhà nước trong lĩnh vực hàng hải về ngăn ngừa ô nhiễm môi trường và ứng phó với biến đổi khí hậu.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng các ngày lễ về môi trường.

- Triển khai phong trào “Chống rác thải nhựa” do Bộ Tài nguyên và Môi trường phát động; triển khai thực hiện “Đề án tăng cường công tác quản lý chất thải nhựa ở Việt Nam” do Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1316/QĐ-TTg ngày 22/7/2021.

- Quản lý chặt chẽ các hoạt động thu gom và xử lý chất thải từ tàu thuyền tại vùng nước cảng biển.

- Kịp thời khen thưởng, biểu dương các tổ chức, cá nhân có nhiều thành tích, sáng kiến trong công tác ứng phó với biến đổi khí hậu, quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường.

2. Tăng cường khả năng chống chịu biến đổi khí hậu đối với kết cấu hạ tầng hàng hải

- Lồng ghép thực hiện Kế hoạch quốc gia thích ứng với biến đổi khí hậu giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Kế hoạch hành động của Bộ Giao thông vận tải về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường, giai đoạn 2021- 2025 trong các kế hoạch, quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng cạn, cảng biển và quy hoạch chi tiết các cảng biển, bến cảng; đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo, duy tu bảo dưỡng các kết cấu hạ tầng hàng hải có khả năng chống chịu với biến đổi khí hậu, nước biển dâng.

- Khuyến khích, đẩy mạnh hoạt động nghiên cứu ứng dụng công nghệ mới, công nghệ tiên tiến, vật liệu mới có khả năng thích ứng với biến đổi khí hậu.

- Tăng cường năng lực quan trắc khí tượng thủy văn và năng lực dự báo, cảnh báo, truyền tin về thiên tai và hiện tượng khí hậu cực đoan.

- Xây dựng và triển khai Kế hoạch trồng cây xanh giai đoạn 2021-2025 tại các bãi bồi thuộc vùng nước cảng biển, bãi bồi thuộc địa phương... nhằm mục tiêu chắn sóng, chống sạt lở, góp phần ứng phó và giảm nhẹ tác động của biến đổi khí hậu, nước biển dâng (theo Kế hoạch số 525/KH-CHHVN ngày 02/02/2021 của Cục HHVN).

3. Nâng cao năng lực quản lý phát thải khí nhà kính và đẩy mạnh công tác sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả trong lĩnh vực hàng hải

- Xây dựng lộ trình quốc gia về cắt giảm phát thải khí nhà kính từ hoạt động của tàu biển.

- Khuyến khích hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển và vận tải biển phát thải thấp và không phát thải, sử dụng công nghệ tiết kiệm năng lượng, có mức tiêu hao nhiên liệu thấp và chuyển đổi sử dụng diesel sang sử dụng điện, năng lượng tái tạo hoặc các loại nhiên liệu sạch khác.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin hiện đại, tăng cường triển khai thực hiện chuyển đổi số và số hóa trong hoạt động quản lý khai thác cảng biển và vận tải biển.

4. Quản lý và sử dụng hiệu quả tài nguyên trong các hoạt động hàng hải

- Giảm thiểu tác động đến cảnh quan thiên nhiên, hệ sinh thái trong lập và thực hiện quy hoạch phát triển ngành hàng hải.

- Lồng ghép thực hiện biện pháp sử dụng tiết kiệm, hợp lý các loại vật liệu là tài nguyên thiên nhiên trong các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng hàng hải.

- Khuyến khích tận dụng chất nạo vét trong xây dựng kết cấu hạ tầng hàng hải và các công trình ven biển.

5. Hoàn thiện thể chế, chính sách

- Rà soát, sửa đổi, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn, hướng dẫn kỹ thuật xây dựng kết cấu hạ tầng hàng hải nhằm thích ứng với biến đổi khí hậu, quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường.

- Rà soát, đề xuất, sửa đổi bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật liên quan về bảo vệ môi trường trong hoạt động hàng hải để triển khai đầy đủ, toàn diện các quy định của Công ước quốc tế của Tổ chức Hàng hải quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

6. Đẩy mạnh việc nghiên cứu đề xuất gia nhập và thực thi có hiệu quả các công ước quốc tế của Tổ chức Hàng hải quốc tế

- Thực thi có hiệu quả các quy định của Công ước MARPOL và AFS 2001.

- Xây dựng Đề án gia nhập Công ước quốc tế về quản lý, kiểm soát nước dằn và cặn nước dằn tàu 2004 (Công ước BWM 2004).

- Xây dựng Đề án gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường năm 2009 (Công ước Hồng Kông 2009).

- Xây dựng hồ sơ đề xuất thiết lập vùng biển đặc biệt nhạy cảm (PSSA) tại khu vực Hạ Long - Cát Bà.

7. Triển khai Đề án phát triển cảng xanh tại Việt Nam

Các nhiệm vụ cụ thể theo Quyết định số 710/QĐ-CHHVN ngày 02/6/2021 của Cục Hàng hải Việt Nam ban hành kế hoạch thực hiện Đề án phát triển cảng xanh tại Việt Nam.

8. Hợp tác quốc tế

- Tăng cường hợp tác quốc tế với các nước, các tổ chức quốc tế để học hỏi kinh nghiệm, tranh thủ sự trợ giúp để triển khai thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch hành động chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải giai đoạn 2021 - 2025.

- Tích cực, chủ động tham gia và đóng góp ý kiến tại các diễn đàn, hội nghị, hội thảo quốc tế, quốc gia về biến đổi khí hậu, quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường liên quan đến lĩnh vực hàng hải.

- Chủ động, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan trong việc vận động, thu hút sự tham gia của các tổ chức, các doanh nghiệp trong và ngoài nước đầu tư, viện trợ, hỗ trợ triển khai các nhiệm vụ đề ra trong Kế hoạch hành động chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải giai đoạn 2021 - 2025.

- Tăng cường tham gia các khoá đào tạo trong và ngoài nước liên quan đến...về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải.

9. Thanh tra, kiểm tra

Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc tuân thủ các quy định pháp luật của Việt Nam và Công ước của Tổ chức Hàng hải quốc tế mà Việt Nam là thành viên liên quan đến ngăn ngừa ô nhiễm môi trường trong lĩnh vực hàng hải như đầu tư xây dựng, kinh doanh khai thác cảng biển, cảng cạn; luồng hàng hải, khu nước, vùng nước; đóng mới, sửa chữa, phá dỡ tàu thuyền; hoạt động của tàu thuyền tại cảng biển, vùng nước cảng biển, vùng biển Việt Nam và các nội dung khác về môi trường trong hoạt động hàng hải có liên quan.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Phòng Khoa học - Công nghệ và Môi trường chủ trì theo dõi, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch và tổng hợp báo cáo Lãnh đạo Cục Hàng hải Việt Nam kết quả thực hiện Kế hoạch hành động theo yêu cầu.

2. Giao các Phòng tham mưu, các Cảng vụ hàng hải căn cứ chức năng, nhiệm vụ có trách nhiệm chủ trì và phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại Quyết định này, cụ thể như sau:

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan, đơn vị chủ trì	Cơ quan, đơn vị phối hợp, thực hiện	Thời gian thực hiện
1	Xây dựng lộ trình quốc gia về giảm phát thải khí nhà kính từ hoạt động của tàu biển.	Phòng KHCNMT	<ul style="list-style-type: none"> - Phòng HTQT - Phòng AT&ANHH - Phòng VT&DVHH - Phòng Pháp chế - Các Cảng vụ hàng hải - Trường Đại học Hàng hải Việt Nam - Các doanh nghiệp vận tải biển 	2021-2025
2	Triển khai hướng dẫn thực thi có hiệu quả các quy định của Công ước MARPOL và AFS 2001.	<ul style="list-style-type: none"> - Phòng AT&ANHH - Phòng KHCNMT - Các Cảng vụ hàng hải 	Thanh tra hàng hải	Thường xuyên
3	Xây dựng Đề án gia nhập Công ước quốc tế về kiểm soát và quản lý nước dẫn và cặn nước dẫn tàu 2004 (Công ước BWM 2004).	Phòng KHCNMT	<ul style="list-style-type: none"> - Phòng HTQT - Hiệp hội vận tải biển Việt Nam - Các Cảng vụ hàng hải - Các doanh nghiệp vận tải biển - Các doanh nghiệp cảng biển 	2021-2025
4	Xây dựng Đề án gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường năm 2009 (Công ước Hồng Kông 2009).	Phòng VT&DVHH	<ul style="list-style-type: none"> - Phòng KHCNMT - Phòng HTQT - Các Cảng vụ hàng hải - Các cơ sở phá dỡ tàu biển - Các cơ sở sửa chữa, đóng mới tàu biển 	2021-2025
5	Xây dựng hồ sơ đề xuất thiết lập vùng biên đặc biệt nhạy cảm (PSSA) tại khu vực Hạ Long - Cát Bà.	Phòng KHCNMT	<ul style="list-style-type: none"> - Phòng KHĐT - Phòng HTQT - Phòng Pháp chế - Phòng AT&ANHH - CVHH Quảng Ninh - CVHH Hải Phòng 	2021-2025
6	Triển khai Đề án phát triển cảng xanh tại Việt Nam.	Theo QĐ số 710/QĐ-CHHVN ngày 02/6/2021 của Cục HHVN		2021-2025
7	Xây dựng và triển khai kế hoạch trồng cây xanh giai đoạn 2021-	Theo Kế hoạch số 525/KH-CHHVN		2021-2025

	2025 của Cục Hàng hải Việt Nam.	ngày 02/02/2021 của Cục HHVN		
8	Lồng ghép các giải pháp ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường trong các kế hoạch, quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển và quy hoạch chi tiết các cảng biển, bến cảng; đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo, duy tu bảo dưỡng các kết cấu hạ tầng hàng hải có khả năng chống chịu với biến đổi khí hậu, nước biển dâng.	Phòng KHĐT	- Phòng KCHTHH - Phòng KHCNMT - Các doanh nghiệp cảng biển	2021-2025
9	- Khuyến khích, đẩy mạnh hoạt động nghiên cứu ứng dụng công nghệ mới, công nghệ tiên tiến, vật liệu mới có khả năng thích ứng với biến đổi khí hậu; - Khuyến khích các hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển và vận tải biển phát thải thấp và không phát thải, sử dụng công nghệ tiết kiệm năng lượng, có mức tiêu hao nhiên liệu thấp, và chuyển đổi sử dụng diesel sang sử dụng điện, năng lượng tái tạo hoặc các loại nhiên liệu sạch khác. - Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin hiện đại, tăng cường triển khai thực hiện chuyển đổi số và số hóa trong hoạt động quản lý khai thác cảng biển và vận tải biển.	Phòng KHCNMT	- Các phòng tham mưu - Thanh tra hàng hải - Các đơn vị trực thuộc - Các doanh nghiệp cảng biển, vận tải biển	2021-2025
10	Rà soát, sửa đổi, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn, hướng dẫn kỹ thuật xây dựng kết cấu hạ tầng hàng hải nhằm thích ứng với biến đổi khí hậu, quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường.	Phòng KCHTHH	- Phòng KHĐT - Phòng KHCNMT - Phòng Pháp chế - Các doanh nghiệp cảng biển	2021-2025
11	Rà soát, đề xuất, sửa đổi bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật liên quan về bảo vệ môi trường trong hoạt động hàng hải để triển khai đầy đủ, toàn diện các quy định của Công ước quốc tế của Tổ chức Hàng hải quốc tế mà Việt	Phòng KHCNMT	- Phòng Pháp chế - Phòng VT&DVHH - Phòng AT&ANHH - Các Cảng vụ hàng hải	2021-2025

	Nam là thành viên.			
12	Tuyên truyền, tập huấn, phổ biến, hướng dẫn thực thi các quy định pháp luật của Việt Nam và các Công ước của Tổ chức Hàng hải quốc tế mà Việt Nam là thành viên liên quan đến ngăn ngừa ô nhiễm môi trường.	- Phòng KHCNMT - Các Cảng vụ hàng hải	- Phòng HTQT - Phòng Pháp chế - Phòng AT&ANHH - Trường CĐ Hàng hải I và CĐ Hàng hải II	Thường xuyên
13	Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc tuân thủ các quy định pháp luật của Việt Nam và Công ước của Tổ chức Hàng hải quốc tế mà Việt Nam là thành viên liên quan đến ngăn ngừa ô nhiễm môi trường.	- Thanh tra hàng hải - Các Cảng vụ hàng hải	- Phòng AT&ANHH - Các Phòng KHCNMT	Thường xuyên
14	Các nhiệm vụ Hợp tác quốc tế tại Mục II. 8	Phòng HTQT	- Các phòng tham mưu; - Các Cảng vụ hàng hải	Thường xuyên
15	Triển khai các hoạt động phòng, chống rác thải nhựa từ hoạt động cảng biển và vận tải biển.	- Phòng KHCNMT - Các Cảng vụ hàng hải	- Phòng HTQT - Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn - Các doanh nghiệp vận tải biển - Các doanh nghiệp cảng biển	2021-2025
16	Tăng cường năng lực quan trắc khí tượng thủy văn và năng lực dự báo, cảnh báo, truyền tin về thiên tai và hiện tượng khí hậu cực đoan.	Phòng KHCNMT	- Phòng KHĐT - Các Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc, miền Nam - Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải VN (Vishipel)	2021-2025

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra hàng hải, Trưởng các phòng tham mưu, Giám đốc các Cảng vụ hàng hải và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan tại Mục 2, Phần III, Điều 1 chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Cục Trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các TCT: BDATHH miền Bắc, miền Nam (để ph/h thực hiện);
- Vishipel (để ph/h thực hiện);
- Đảng ủy Cục Hàng hải Việt Nam;
- Văn phòng Cục (đăng website);
- Lưu: VT, KHCNMT_(5b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Hoàng

