

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM	
Số:.....	
T.gian đến:.....h.....	
T.gian chuyển lại:.....h.....	

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM	
BẢN PHOTO	
Số:.....	3138
T.gian đến:.....h.....	13-03-2019
T.gian chuyển lại:.....h.....	13-03-2019

CHINA HUADIAN ENGINEERING CO.,LTD  
 VĂN PHÒNG ĐIỀU HÀNH TỈNH TRÀ VINH  
 H.DUYÊN HẢI-TỈNH TRÀ VINH  
 Số : 25 CV/CHEC/DH2

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc

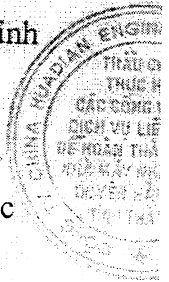
Tỉnh Trà Vinh, ngày 8 tháng 3 năm 2019

Kính gửi : Cục Hàng hải Việt Nam  
 (Phòng Pháp chế)

V/v : Xin cấp phép cho phương tiện nước ngoài vào thi công gói thầu xây dựng Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải II: Theo hợp đồng EC (dịch vụ kỹ thuật và xây dựng) ngày 01/12/2016

Căn cứ :

- Giấy chứng nhận đầu tư số 9871567330 Bộ Kế Hoạch Đầu Tư cấp ngày 09/09/2015 Đầu tư xây dựng Nhà máy điện Duyên Hải 2 tại xã Dân Thành và xã Trường Long Hòa, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh.
- Quyết định số 124/2012/QĐ-BXD ngày 29/12/2016 về việc cấp giấy phép thầu cho nhà thầu CHINA HUADIAN ENGINEERING CO.,LTD thực hiện hợp đồng EC (dịch vụ kỹ thuật và xây dựng) thuộc Dự án Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải II (công suất thiết kế 2x660MW) tại tỉnh trà Vinh.
- Hợp đồng số EC ngày 20/12/2016 giữa chủ đầu tư là Cty Janakuasa Vietnam Limited với Công ty CHINA HUADIAN ENGINEERING CO.,LTD (dịch vụ kỹ thuật và xây dựng) thuộc Dự án Nhà máy nhiệt điện Duyên Hải II (công suất thiết kế 2x660MW) tại tỉnh trà Vinh.
- Giấy xác nhận, đăng ký văn phòng điều hành của nhà thầu nước ngoài tại tỉnh Trà Vinh.



Nhà Thầu xây dựng CHINA HUADIAN ENGINEERING CO.,LTD, văn phòng Điều Hành tỉnh Trà Vinh, H.Duyên Hải- Tỉnh Trà Vinh, kính đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam căn cứ quy định tại Điều 75 của Nghị định số 58/2017/NĐ-CP của Chính phủ về hướng dẫn một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải xem xét cho phép cho nhà Thầu chúng tôi được đưa các tàu mang cờ quốc tịch nước ngoài vào thi công Công trình và 1 tàu lai dắt với chi tiết tàu như sau:

1. Tàu thi công (Ở lại Duyên Hải Trà Vinh thi công)

- Tên tàu: CHANG SHENG 8020

- Chiều dài thiết kế: 32,45 m, Chiều rộng: 9 m, Chiều sâu môn nước: 1,8 m
- Cảng đăng ký: CHINA
- Trọng tải: NET: 78 tấn, GROSS: 260 tấn

**2. Xà lan thi công (Ở lại Duyên Hải Trà Vinh thi công)**

- Tên tàu: JIAN GANG 504
- Chiều dài thiết kế: 67,1 m, Chiều rộng: 18,29 m, Chiều sâu môn nước: 4,28 m
- Cảng đăng ký: CHINA
- Trọng tải: NET: 1087 tấn, GROSS: 1295 tấn

**3. Phương tiện chở thiết bị (Kéo 2 tàu trên vào công trình, 10 ngày sau quay về)**

- Tên tàu: 08
- Chiều dài thiết kế: 62 m, Chiều rộng: 42 m, Chiều sâu môn nước: 27,5 m
- Cảng đăng ký: CHINA
- Trọng tải: NET: 1740 tấn, GROSS: 5803 tấn

**4. Tàu lai dắt (Kéo 2 tàu trên vào công trình, 10 ngày sau quay về)**

- Tên tàu: RIVER KING T2
- Chiều dài thiết kế: 28,93 m, Chiều rộng: 9,15 m, Chiều sâu môn nước: 4,0 m
- Cảng đăng ký: SINGAPORE
- Trọng tải: NET: 90 tấn, GROSS: 299 tấn

Thời gian dự kiến tàu vào tới Cảng Biên Trung Tâm Điện Lực Duyên Hải Trà Vinh ngày 25/03/2019.

Thời gian hoạt động của các phương tiện nước ngoài căn cứ theo Hợp đồng dự án.

(Tài liệu và hồ sơ kỹ thuật liên quan gửi kèm theo công văn này)

Nhà Thầu chúng tôi xin chân thành cảm ơn sự giúp đỡ của Cục Hàng hải Việt Nam.

Trân trọng kính chào.

Nơi nhận

- Như trên
- Lưu

**GÓI THẦU EC**  
**GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH**

