

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **732** /CHHVN-VTDVHH

Hà Nội, ngày **13** tháng 3 năm 2019

V/v đăng ký tham gia tuyến vận tải ven biển giữa nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, Vương quốc Campuchia và Vương quốc Thái Lan

Kính gửi:

- Các Cảng vụ hàng hải;
- Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn;
- Tổng công ty Hàng hải Việt Nam;
- Các doanh nghiệp Vận tải biển;
- Các doanh nghiệp Vận tải thủy;
- Các Hiệp hội chuyên ngành: Cảng biển Việt Nam, Chủ tàu Việt Nam, Chủ hàng Việt Nam, Đại lý và môi giới hàng hải, Doanh nghiệp Logistics.

Thái Lan, Việt Nam và Campuchia nằm trong khu vực Đông Nam Châu Á với tổng diện tích trên 1.025.840 km² và dân số 166.13 triệu người. Với đường biên giới sát biển, ba nước có chung nguồn lợi vô cùng to lớn từ hoạt động hàng hải và nguồn tài nguyên biển tạo động lực phát triển kinh tế. Với vị trí là các nước láng giềng, thương mại giữa Việt Nam, Campuchia và Thái Lan đã không ngừng phát triển đạt khoảng 10 tỷ đôla năm 2015, trên cơ sở khung hợp tác song phương và đa phương, như Hợp tác tiểu vùng sông Mê Kong, Chiến lược hợp tác kinh tế Aeywadee-Chaopraya-Mekong và Hiệp hội các nước Đông Nam Châu Á. Một số dự án phát triển cơ sở hạ tầng và tạo thuận lợi cho giao thông vận tải giữa ba nước đã được thực hiện, chủ yếu vận tải đường bộ, đường thủy kết nối đến các cảng biển.

Thực hiện Văn bản số 268/BGTVT-HTQT ngày 17/8/2016 của Bộ Giao thông vận tải về triển khai kết quả chuyên thăm chính thức Việt Nam của Bộ trưởng Bộ Ngoại giao Thái Lan và trên cơ sở thống nhất ý kiến tại cuộc họp ngày 22/01/2019 tại Cục Hàng hải Việt Nam về việc hoàn thiện Dự thảo Hiệp định về vận tải ven biển giữa nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, Vương quốc Campuchia và Vương quốc Thái Lan (sau đây gọi tắt là tuyến ven biển), Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị Quý cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp cho ý kiến đăng ký mở tuyến ven biển, cụ thể như sau:



1. Các doanh nghiệp vận tải biển, vận tải thủy đánh giá nhu cầu vận chuyển hàng hóa, hành khách để đăng ký tham gia tuyến ven biển từ các cầu, bến cảng biển của Việt Nam đến các cảng của Campuchia, Thái Lan và ngược lại; đề xuất phương tiện vận chuyển phù hợp (loại tàu, cỡ tàu vận chuyển, thuyền viên, hành khách, loại hàng hóa vận chuyển, tên cảng khách, cảng bốc dỡ hàng hóa). Đồng thời, kiến nghị vướng mắc khó khăn liên quan đến cơ sở hạ tầng (cầu, bến, tuyến đường kết nối, thiết bị bốc dỡ hàng hóa, thủ tục hành chính, v.v...).

2. Các doanh nghiệp cảng biển chủ động làm việc với chủ hàng, chủ phương tiện có liên quan để xác định nhu cầu về hàng hóa, hành khách; đề xuất đăng ký cầu, bến cảng trên tuyến ven biển từ Việt Nam đến Thái Lan, Campuchia và ngược lại, bao gồm: tên, chủ sở hữu, vị trí, loại cảng, loại hàng hóa bốc dỡ, thông số kỹ thuật (chiều dài, chiều rộng, v.v...).

3. Các Cảng vụ hàng hải phối hợp tổ chức trực tiếp làm việc với các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp vận tải biển, chủ hàng trong khu vực để phổ biến tuyên truyền chủ trương mở tuyến ven biển, kịp thời hướng dẫn các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động, tích cực đăng ký tham gia tuyến ven biển.

4. Văn bản đăng ký tham gia tuyến ven biển đề nghị gửi về Cục Hàng hải Việt Nam (Phòng Vận tải và Dịch vụ hàng hải), số 8 Phạm Hùng, Cầu Giấy, Hà Nội, email: dichvuvantai@vinamarine.gov.vn, điện thoại: 024.3768.3198, fax: 024.3768.3058, trước ngày 20/3/2019 để tổng hợp.

Cục Hàng hải Việt Nam đề nghị Quý cơ quan, đơn vị quan tâm, phối hợp thực hiện. /w

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Vụ: HTQT, VT;
- Cục Đường thủy nội địa VN;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Lưu: VT, VTDVHH (2).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

